



# CONGRESO NACIONAL DEL CONSEJO SUPERIOR DEL TRANSPORTE

**Alejandro Maya Martínez**  
Viceministro de Transporte



Here are 200 people in 177 cars





without cars





on bikes

Images of downtown  
Seattle's 2nd Avenue

From the International  
Sustainability Institute's  
Commuter Toolkit poster



on 3 buses



on 1 light rail train







# Cobertura Transporte Urbano

## Sistemas Integrados de Transporte Masivo - SITM

Ciudades con población superior **a 600.000 habitantes**

- ▲ En operación (8): Cali, Bogotá, Soacha, Pereira, Bucaramanga, Medellín, Barranquilla, Cartagena.
- △ Estructuración (1): Cúcuta.

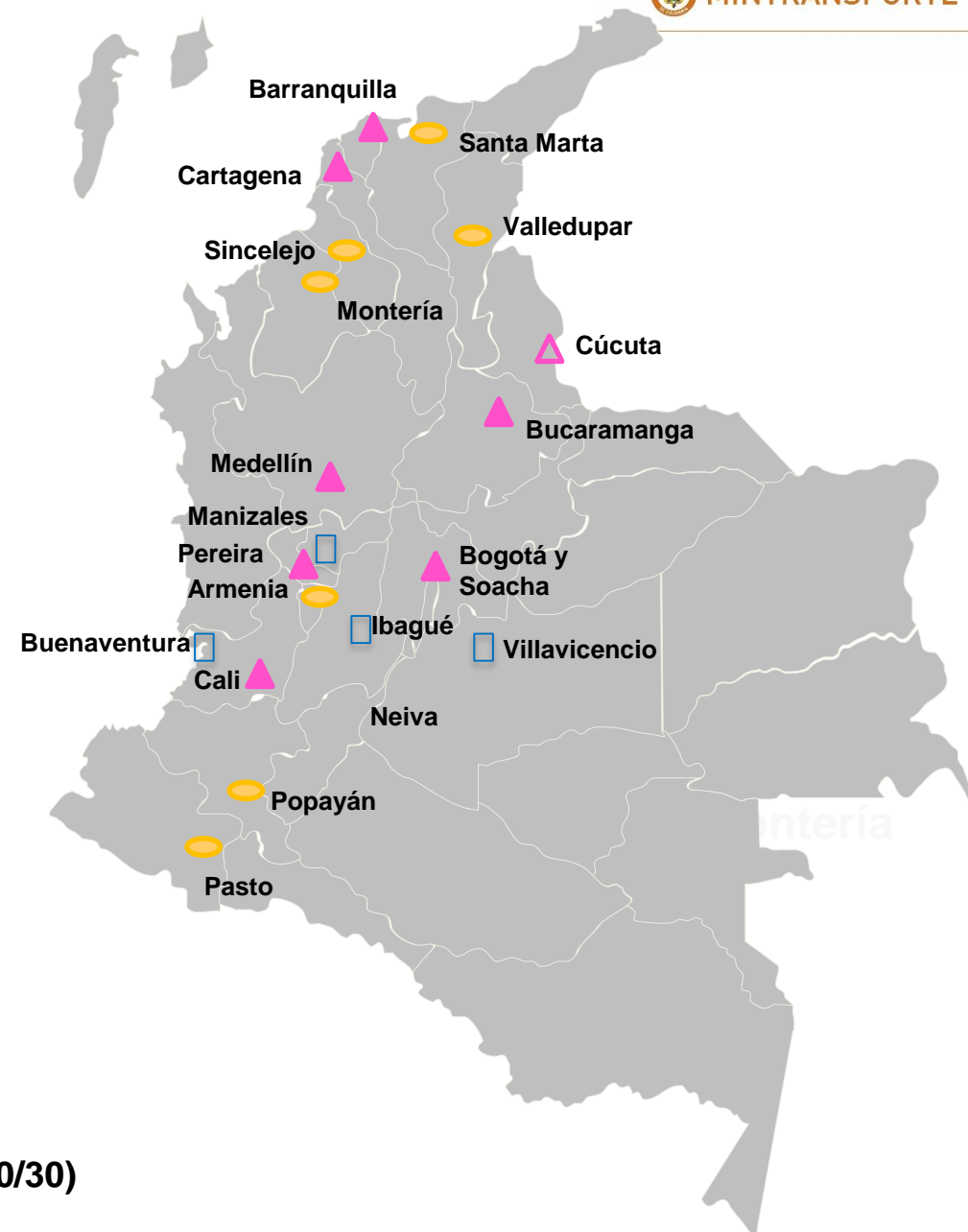
**\$8.6 Billones** en perfil de aportes. Desembolsados el **93%**.

## Sistemas Estratégicos de Transporte Público - SETP

Ciudades con población entre **250.000 y 600.000 habitantes**

- En implementación (8): Santa Marta, Pasto, Armenia, Popayán, Sincelejo, Montería, Valledupar, Neiva.
- Estructuración (4): Ibagué, Buenaventura, Manizales, Villavicencio

**\$1.5 Billones** en perfil de aportes. Desembolsados el **42%**.



Desarrollados bajo la figura de la cofinanciación definidos en la **Ley 310 de 1996. (70/30)**





# MEDIDAS TOMADAS EN MATERIA DE NORMATIVIDAD

**Seguridad activa y pasiva** en los vehículos automotores

**Reglamento Técnico para vehículos de servicio público de pasajeros** y se dictan otras disposiciones

**Rangos de precios al usuario** para servicios prestados por los Centros de Enseñanza Automovilística.

**Condiciones de habilitación para los Centros de Apoyo** logístico de Evaluación — CALE

**Registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadr ciclo**

**Formulación Proyecto de Ley de Régimen Sancionatorio**

**Reglamentación de la Ley de Foto multas**

# ¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO?

Reglamentación del **FUEC en línea**.

**Convenios** de colaboración empresarial.

Adopción de **Pliegos Tipo**.

Reglamentación de programa de reposición para transporte de pasajeros por carretera.

Reglamentación de los **Centros de Intercambio Modal**.



Cerca del **52,6%** de motociclistas fallecidos en 2016, sufrieron politraumatismos

Alrededor del **33%** falleció como consecuencia de un trauma en la cabeza.

**42,8%** de los peatones fallecidos



fue atropellado por una motocicleta.

**38,1%** de los lesionados

# CIFRAS COLOMBIA 2016

## \$ 25 billones

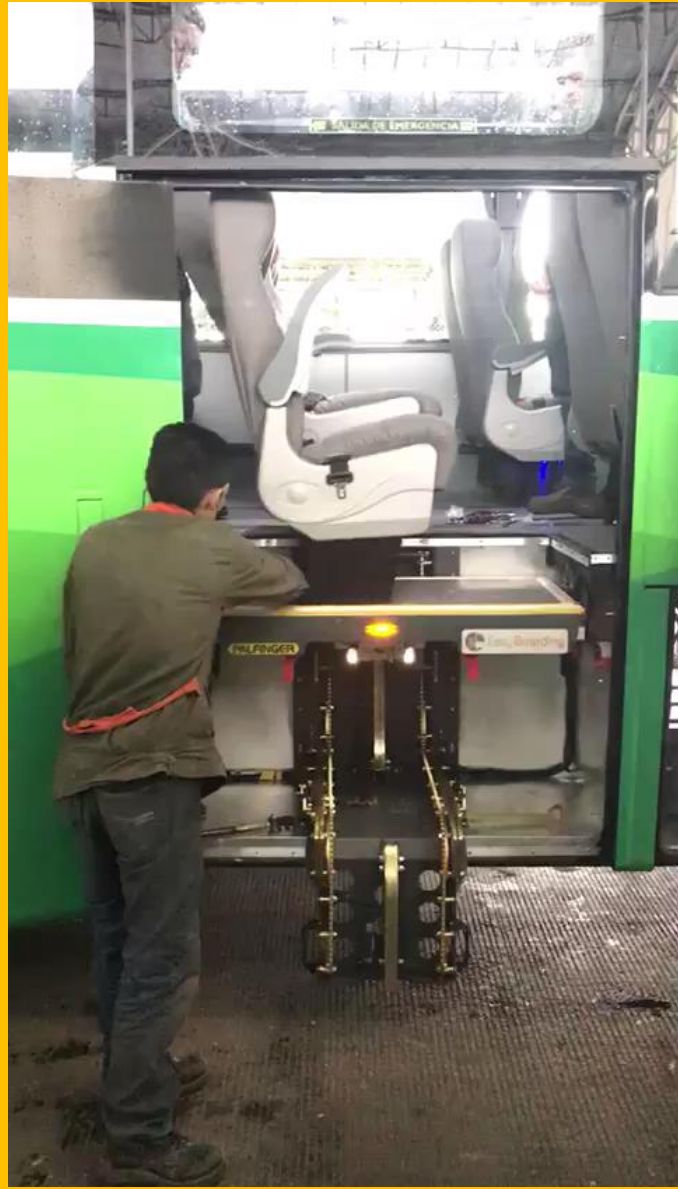
**Le cuestan al país al año**, los muertos y los heridos de los siniestros de tránsito, **el equivalente al presupuesto del sector educación en el año 2014**, o financiar dos veces la primera ola de concesiones de las vías 4G o 1,5 líneas del metro para Bogotá.

Fuente de información Estadística Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

<sup>1</sup> Bhalla, K. 2013. "Cost of road injuries in Latin America." Estudio financiado por el BID. Investigación en desarrollo







# GRACIAS