



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Congreso #Unidad Gremial 2022

Octubre 2022



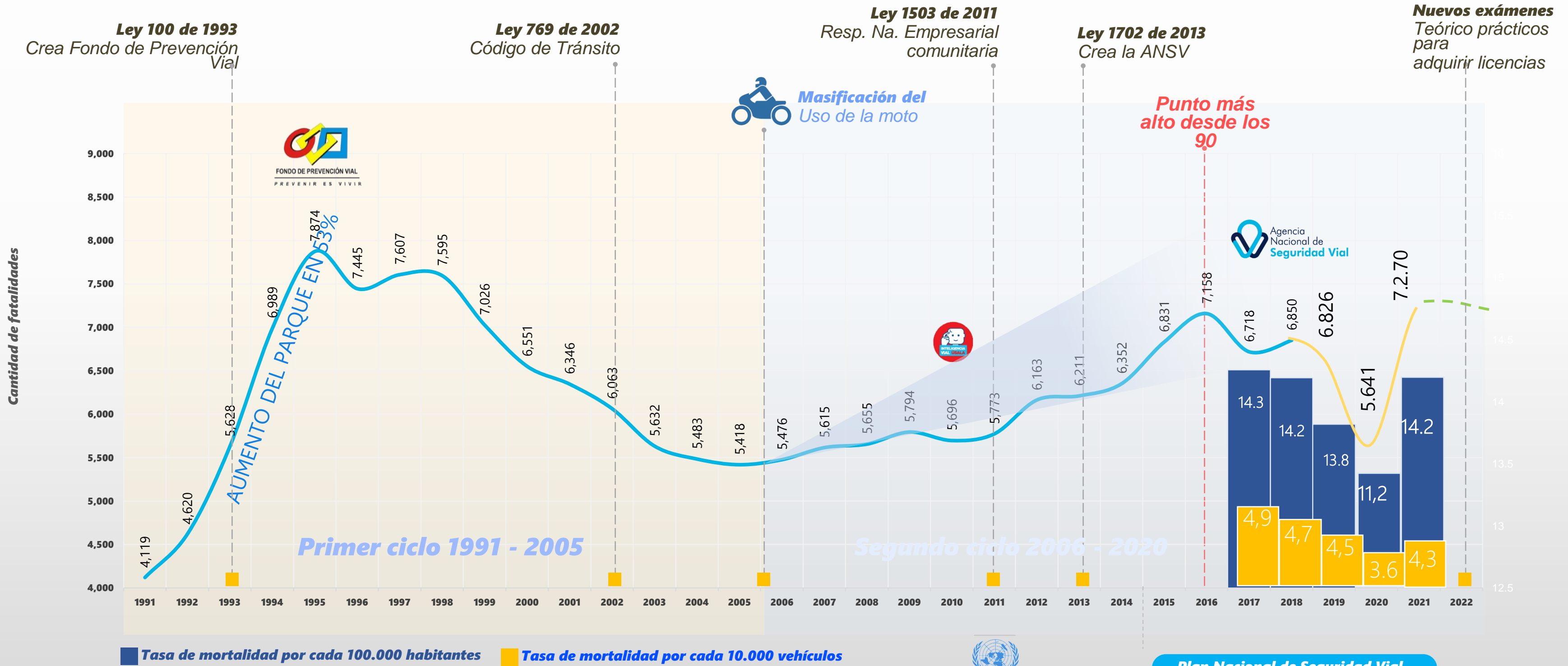
Cifras Siniestralidad vial

Vehículos transporte de pasajeros



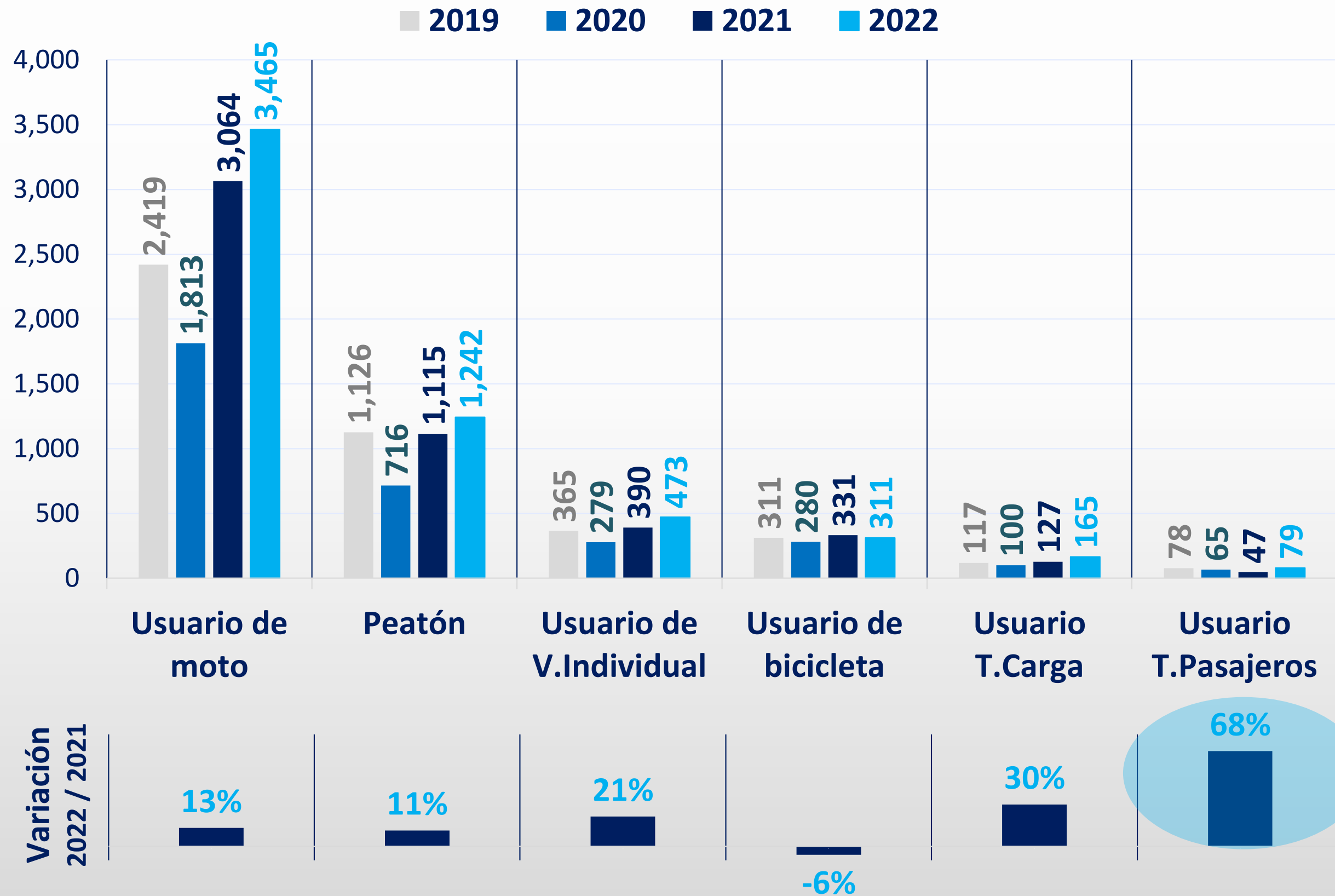
Revisemos un poco lo que ha pasado

en materia de gestión de seguridad vial

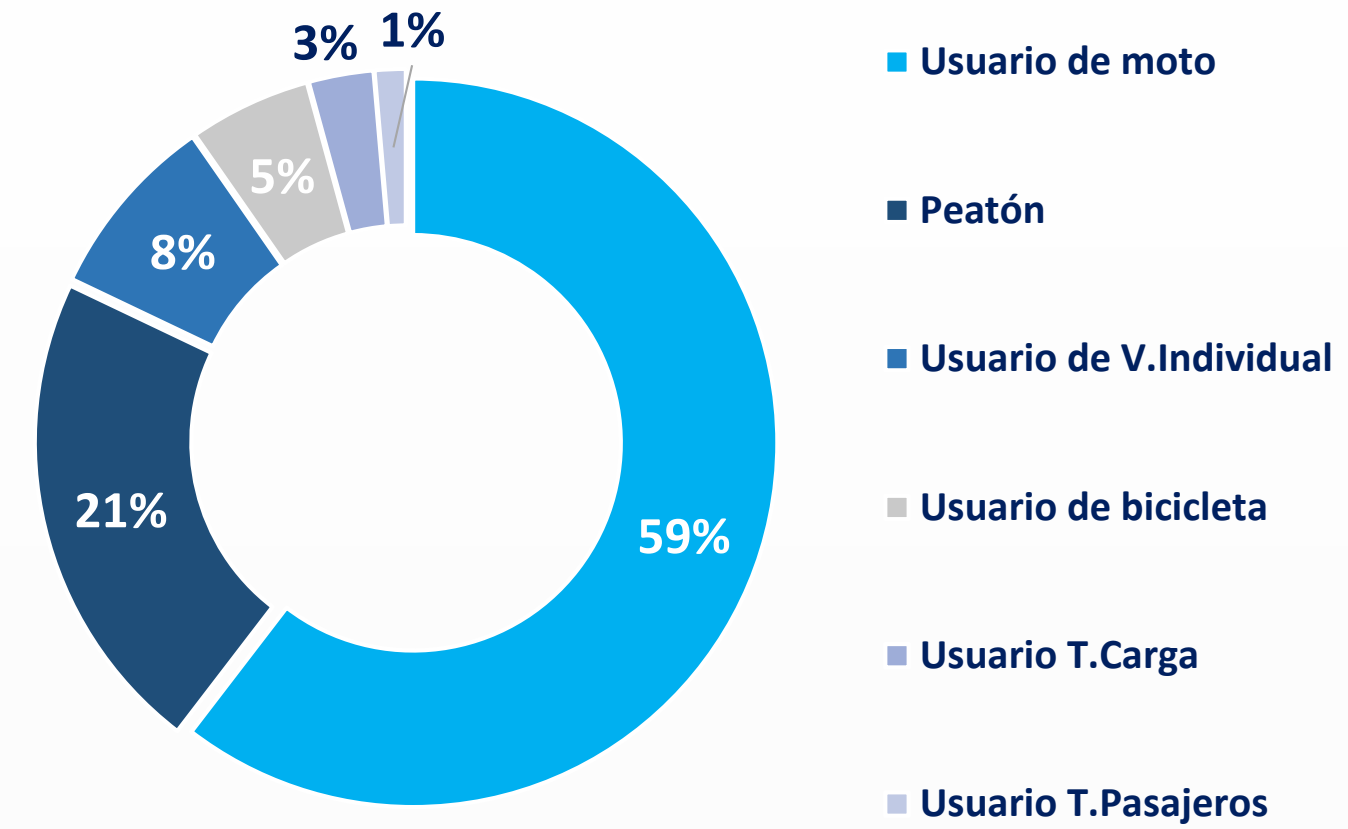




Fallecidos por Actor Vial (2019-2022)



Participación Actor vial



Hasta septiembre del 2022 se han presentado 79 usuarios de transporte de pasajeros, que representa un crecimiento del 68% respecto al mismo periodo del año anterior.

- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2022p. Cifra preliminar Sep. 2022. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

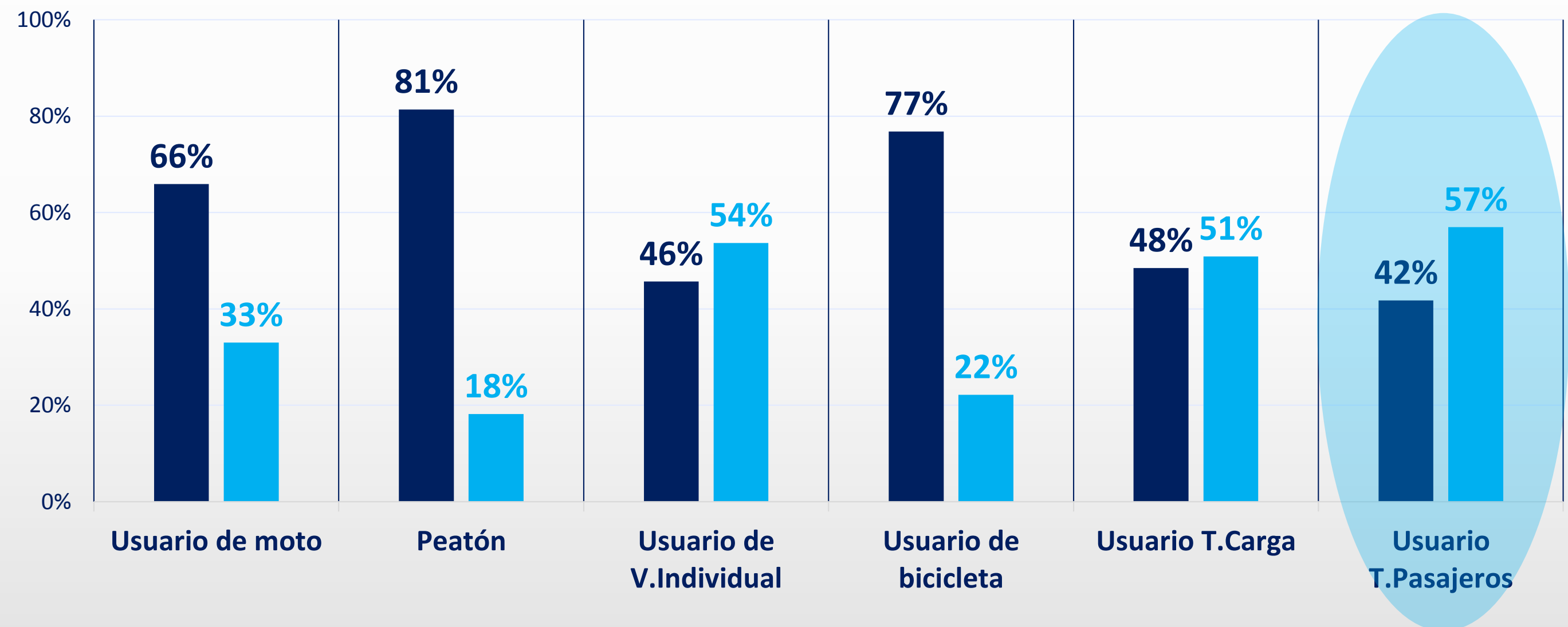
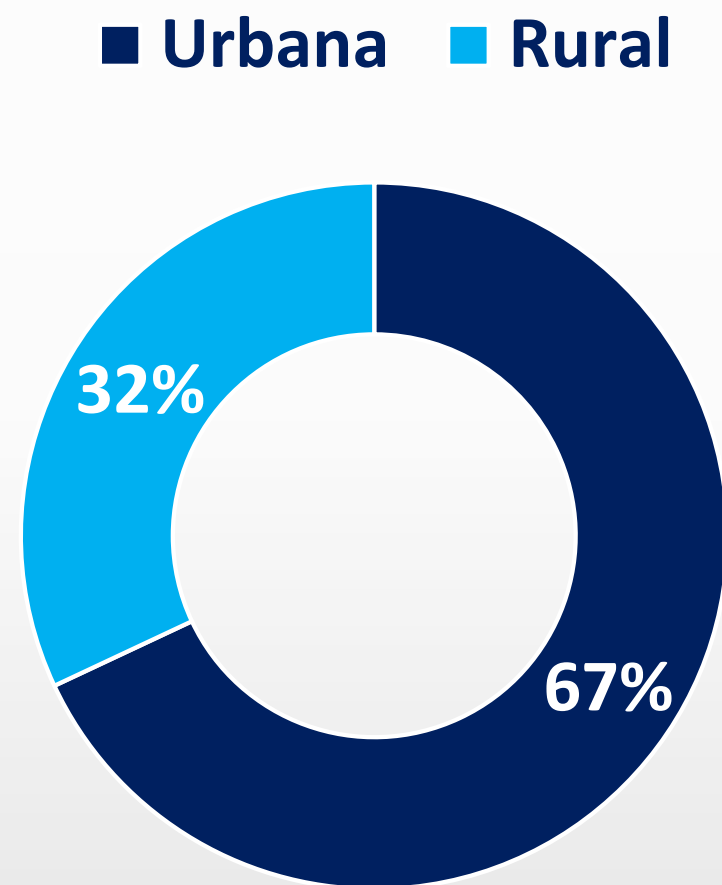


Comportamiento de los fallecidos 2022 según zona del hecho por tipo de usuario

■ Urbana

■ Rural

Participación Urbana 2021: 53%	50%	70%	31%	63%	27%	26%
--------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----



La participación de los usuarios de transporte de pasajeros en zonas urbanas ha crecido un 16 p.p., pasando de una participación del 26% y al 42% en 2022.

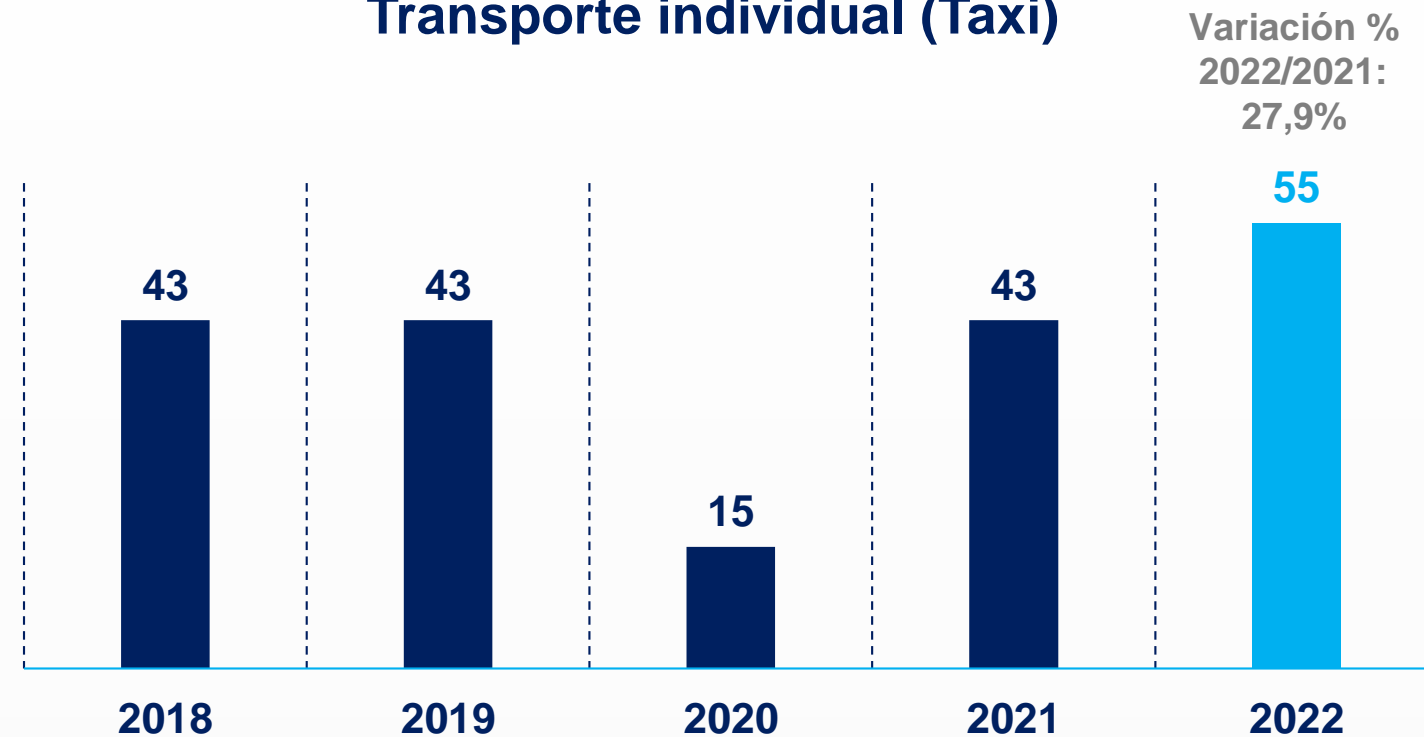
- Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses.
- 2022p. Cifra preliminar Sep. 2022. Sujeta a cambios por actualización de la fuente primaria.

Siniestralidad vial – Transporte individual (Taxi)



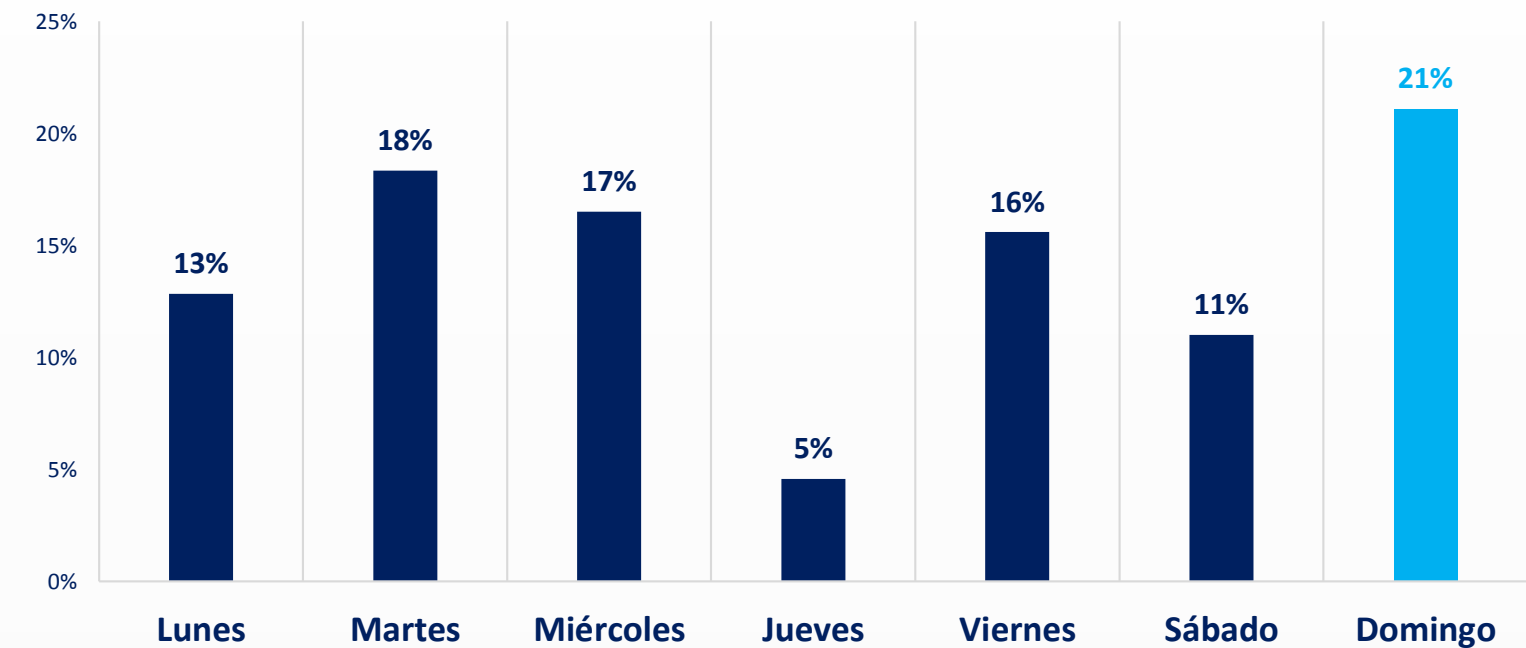
Septiembre 2018 - 2022

Variación año corrido
Transporte individual (Taxi)



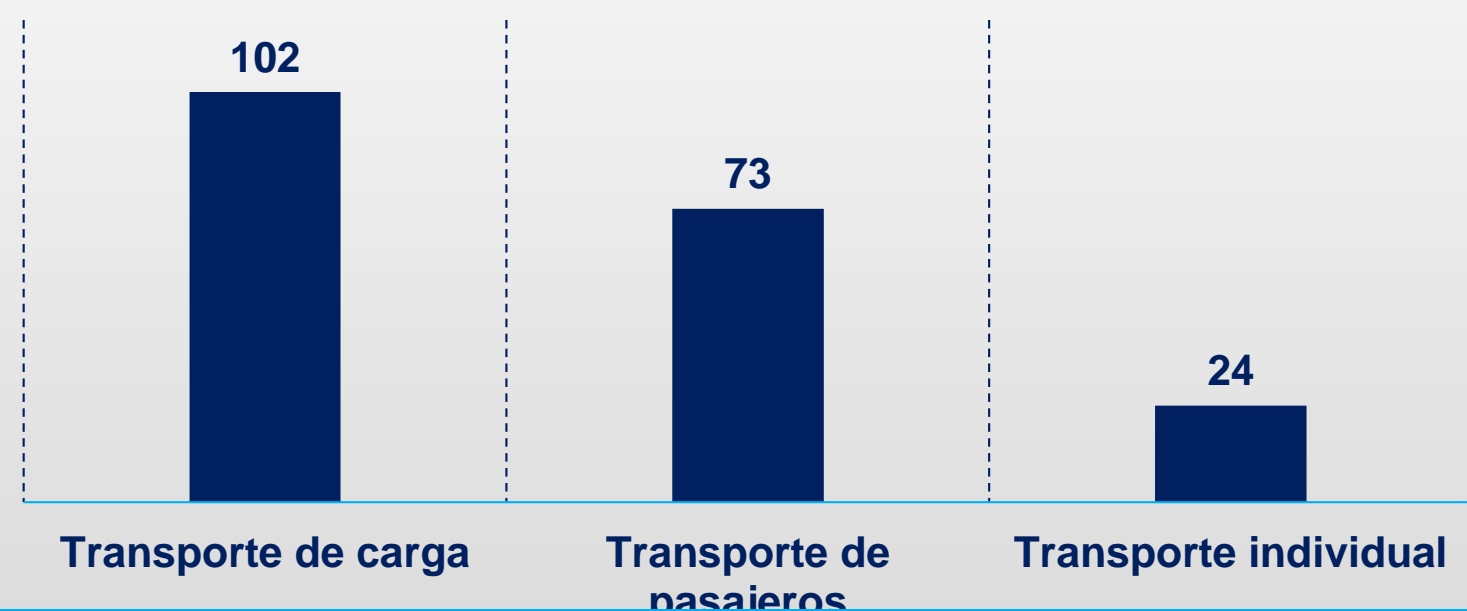
A septiembre, **55 usuarios de taxi** perdieron la vida a causa de un siniestro vial, esto representa un crecimiento del **27,9%** respecto al 2021.

Día y hora
Transporte individual (Taxi)



Los domingos presentaron la mayor cantidad de personas fallecidas usuarios de taxi, especialmente entre las 12 y las 3 de la mañana y entre las 6 y 9 de la noche.

Matriz de colisión
Transporte individual (Taxi)



Del total de usuarios de taxi, el **51,3%** (102 personas) fallecieron a causa de un choque contra el transporte de carga.

Comportamiento departamental

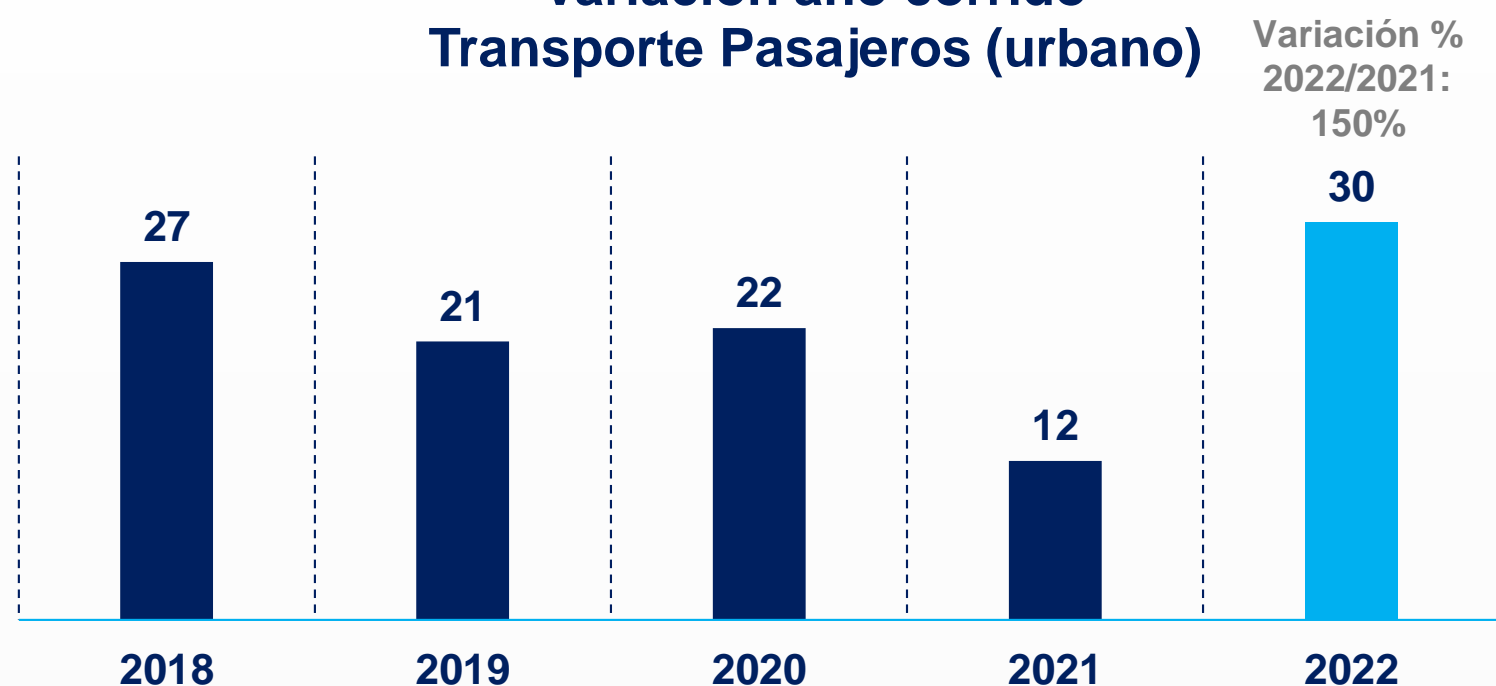
DEPARTAMENTOS CON MAYOR AUMENTÓ	DEPARTAMENTOS QUE SALVARON VIDAS	CAPITALES CON MAYOR AUMENTÓ	CAPITALES QUE SALVARON VIDAS
VALLE DEL CAUCA	CUNDINAMARCA	BOGOTA	POPAYAN
SANTANDER	HUILA	PASTO	NEIVA
TOLIMA	SUCRE	VILLAVICENCIO	MEDELLIN
META	ATLANTICO	CUCUTA	BARRANQUILLA
CAUCA	BOYACA	MANIZALES	CALI

En los departamentos de Valle del Cauca, Santander y Tolima, presentan los mayores crecimientos de fallecidos en 2022 respecto a 2021, por otro lado, Cundinamarca, Huila y Sucre han salvado vidas. Respecto a las capitales, Popayán, Neiva y Medellín han disminuido víctimas fatales

Cantidad de siniestros viales – Transporte de pasajeros (Urbano) 2018 - 2022

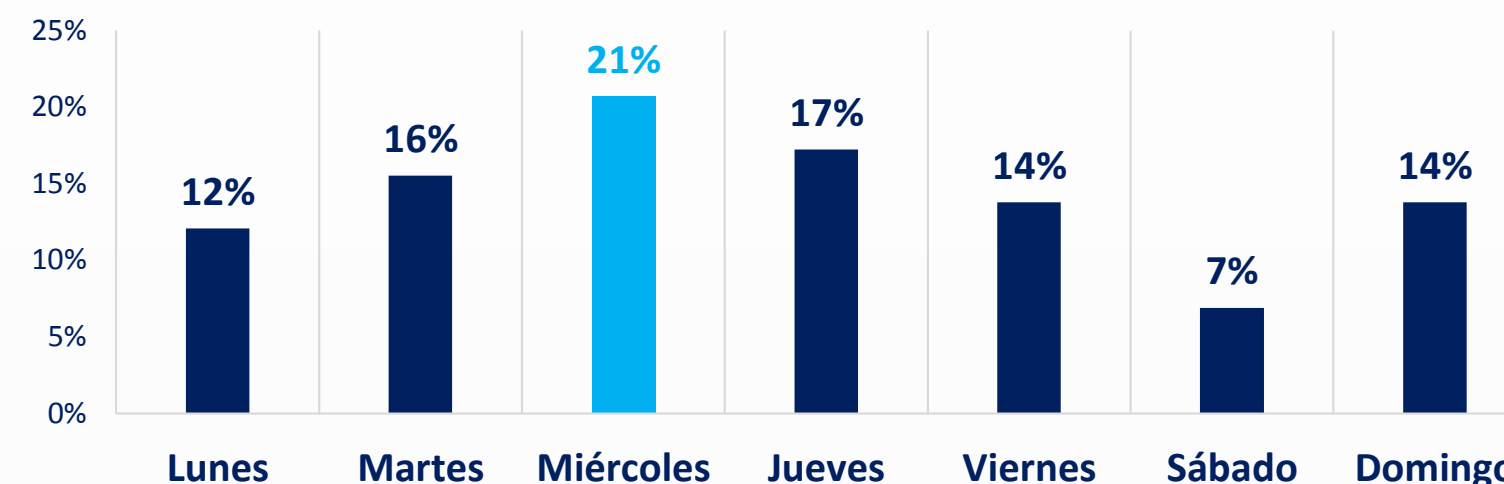


Variación año corrido
Transporte Pasajeros (urbano)



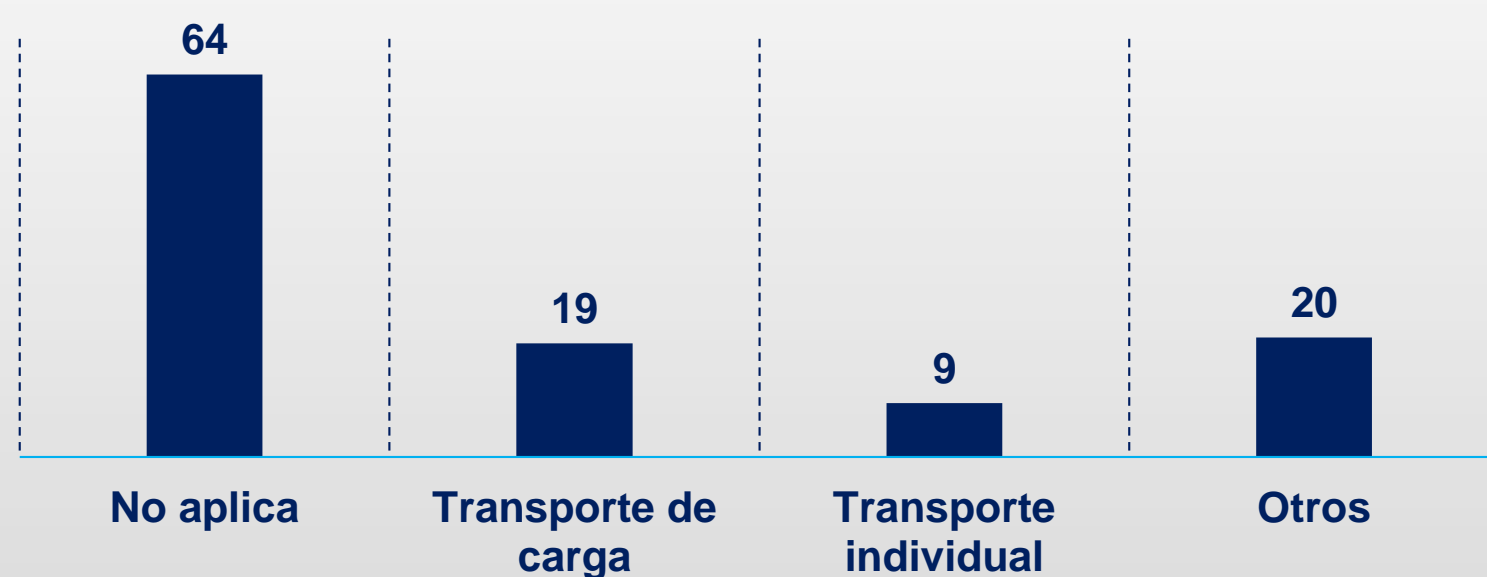
A septiembre, **30 usuarios de transporte de pasajeros en las zonas urbanas**, perdieron la vida a causa de un siniestro vial, esto representa un crecimiento del **150%** respecto al 2021.

Día y hora
Transporte Pasajeros (urbano)



Los miércoles presentaron la mayor cantidad de personas fallecidas usuarios del transporte de pasajeros en las zonas urbanas, especialmente entre las 12 y las 3 de la mañana.

Matriz de colisión
Transporte Pasajeros (urbano)



El volcamiento, incendio o caída a un precipicio, es la causa principal de los fallecidos usuarios del transporte de pasajeros en las zonas urbanas (57,1%).

Comportamiento departamental

DEPARTAMENTOS CON MAYOR AUMENTÓ	DEPARTAMENTOS QUE SALVARON VIDAS
SANTANDER	CALDAS
BOLIVAR	TOLIMA
CHOCO	HUILA
ANTIOQUIA	
VALLE DEL CAUCA	

Comportamiento ciudades capitales

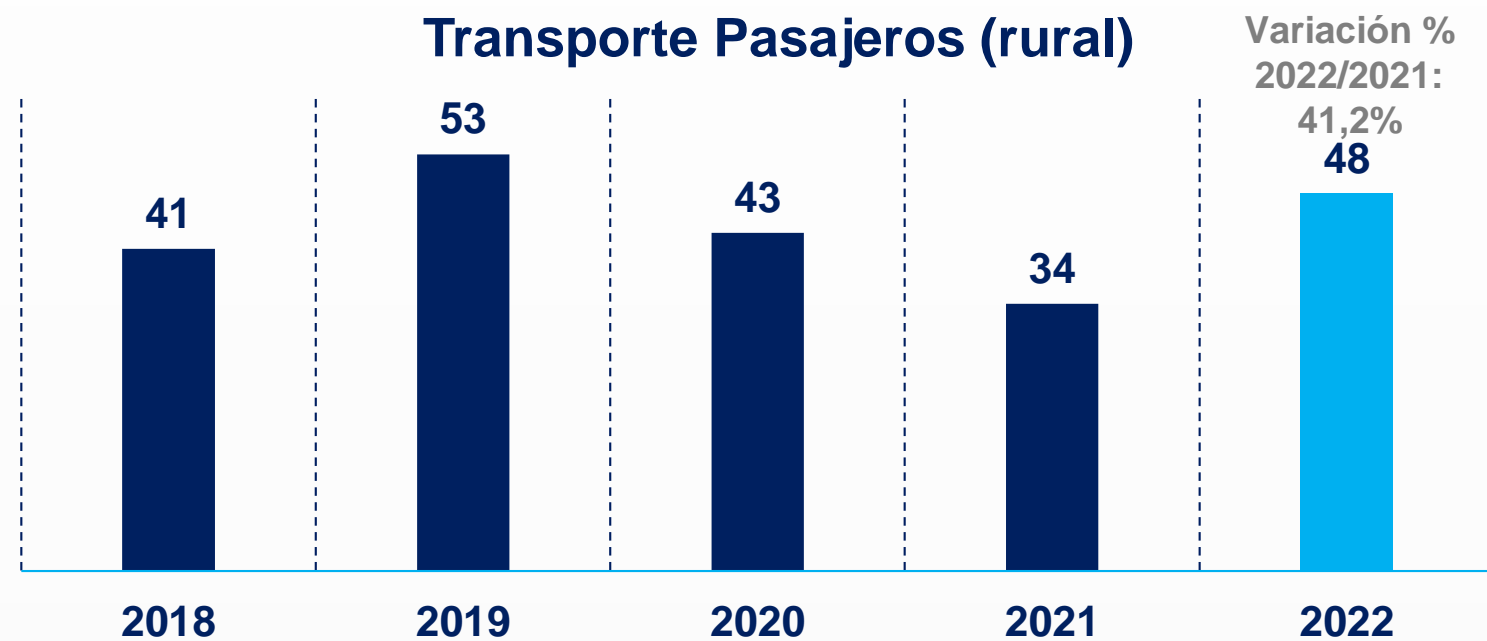
CAPITALES CON MAYOR AUMENTÓ	CAPITALES QUE SALVARON VIDAS
SINCELEJO	MANIZALES
CARTAGENA	IBAGUE
MOCOA	
BUCARAMANGA	

Tres departamentos (Caldas, Tolima y Huila) han salvado vidas de los usuarios de transporte de pasajeros en 2022 en las zonas urbanas. Respecto a las capitales, solo Manizales e Ibagué han salvado vidas.

Cantidad de siniestros viales – Transporte de pasajeros (Rural) 2018 - 2022

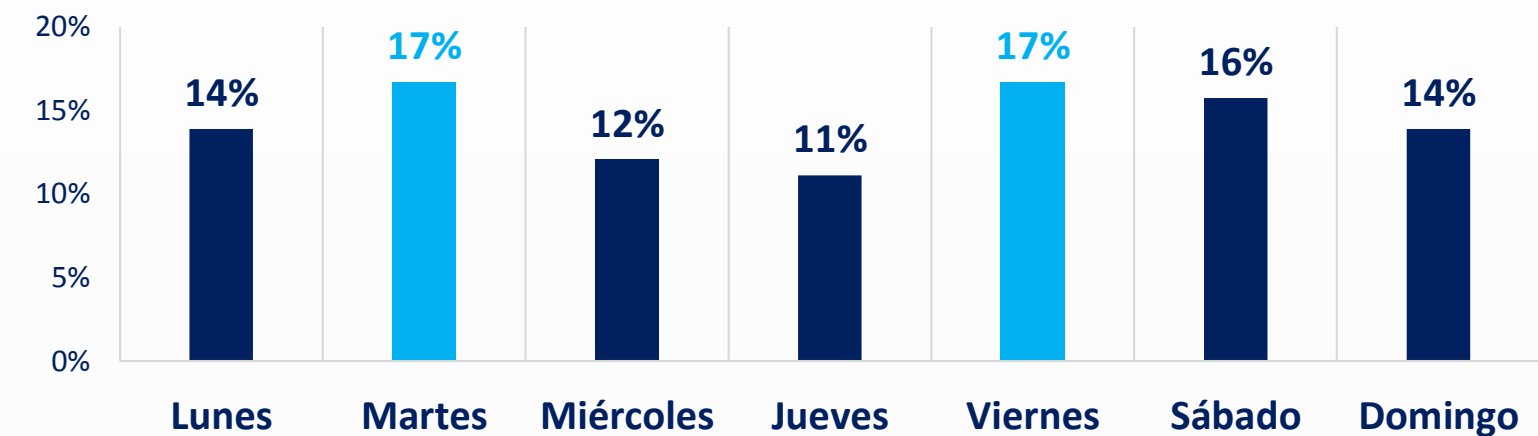


Variación año corrido
Transporte Pasajeros (rural)



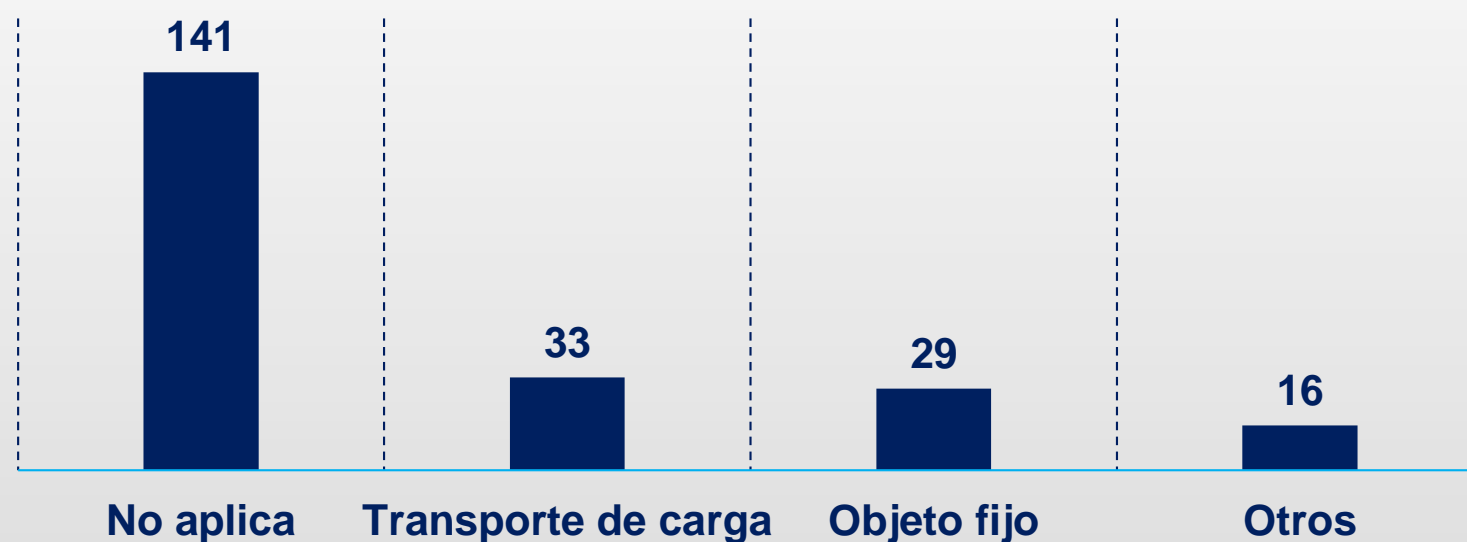
A septiembre de 2022, 48 usuarios de transporte de pasajeros en las zonas rurales, perdieron la vida a causa de un siniestro vial, esto representa un crecimiento del 41,2% respecto al 2021.

Día y hora
Transporte Pasajeros (rural)



Los martes entre las 12 y las 3 de la tarde y los viernes entre 9 y 12 del medio día, se presentaron la mayor cantidad de personas fallecidas usuarios del transporte de pasajeros en las zonas rurales.

Matriz de colisión Transporte Pasajeros (rural)



El volcamiento, incendio o caída a un precipicio, es la causa principal de los fallecidos usuarios del transporte de pasajeros en las zonas rurales (64,4%).

Comportamiento departamental

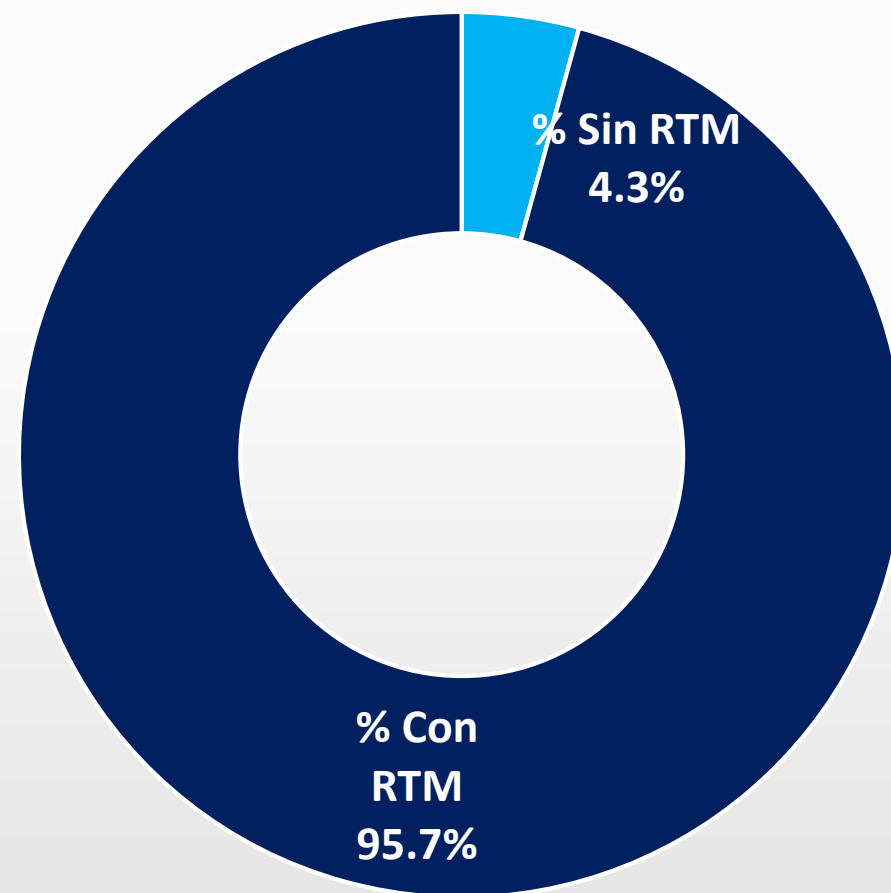
DEPARTAMENTOS CON MAYOR AUMENTO	DEPARTAMENTOS QUE SALVARON VIDAS
SANTANDER	CORDOBA
CAUCA	VALLE DEL CAUCA
NARINO	NORTE SANTANDER
BOYACA	PUTUMAYO
MAGDALENA	HUILA

En los departamentos de Santander, Cauca y Nariño, presentaron los mayores crecimientos de fallecidos en 2022 respecto a 2021. Respecto a las capitales

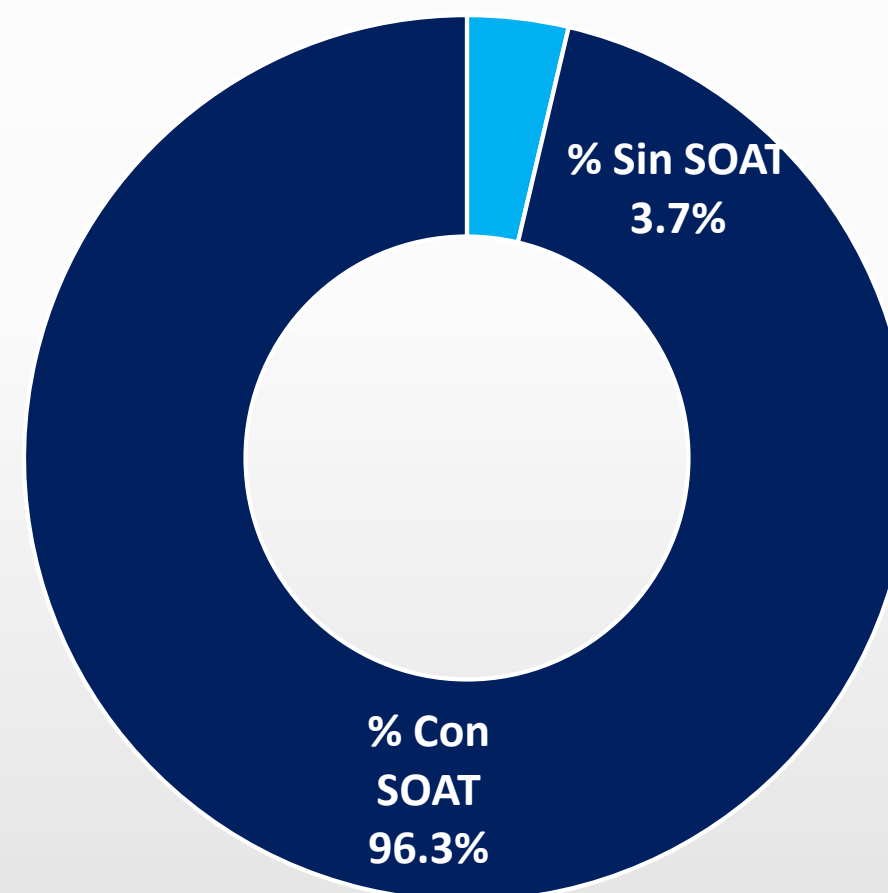


Detección de vehículos en el corredor Briceño - Tunja - Sogamoso VIIT (1 abril – 30 de junio 2022) Transporte de Pasajeros

Empresas de Transporte de Pasajeros detectadas **120**



Vehículos Detectados de Pasajeros **1.707**



Empresa	Cantidad Vehículos	% Sin RTM	% Sin SOAT
A	160	2,5	1,3
B	118	6,8	6,8
C	113	4,4	1,8
D	102	2,9	1,0
E	95	0,0	2,1
F	86	4,7	1,2
G	79	1,3	0,0
H	77	1,3	1,3
I	67	6,0	6,0
J	65	1,5	1,5
Total	1.707	4,3	3,7

De los 11.727 vehículos de transporte de carga identificados, el 8,1% no contaban con la Revisión Tecno mecánica y el 7,2% no tenían el SOAT vigente.

• Cálculos propios realizados por el ONSV, con base en los datos suministrados por la



Estrategia nacional para la seguridad vial

Áreas de acción de la estrategia nacional del PNSV 2022 -2031





Gracias