

# **¿El Transporte Especial dejó de ser Especial?**

**Carlos Eduardo Guevara Villabón  
Senador de la Republica  
Partido Político MIRA**

# 1. Empresas de Transporte Especial

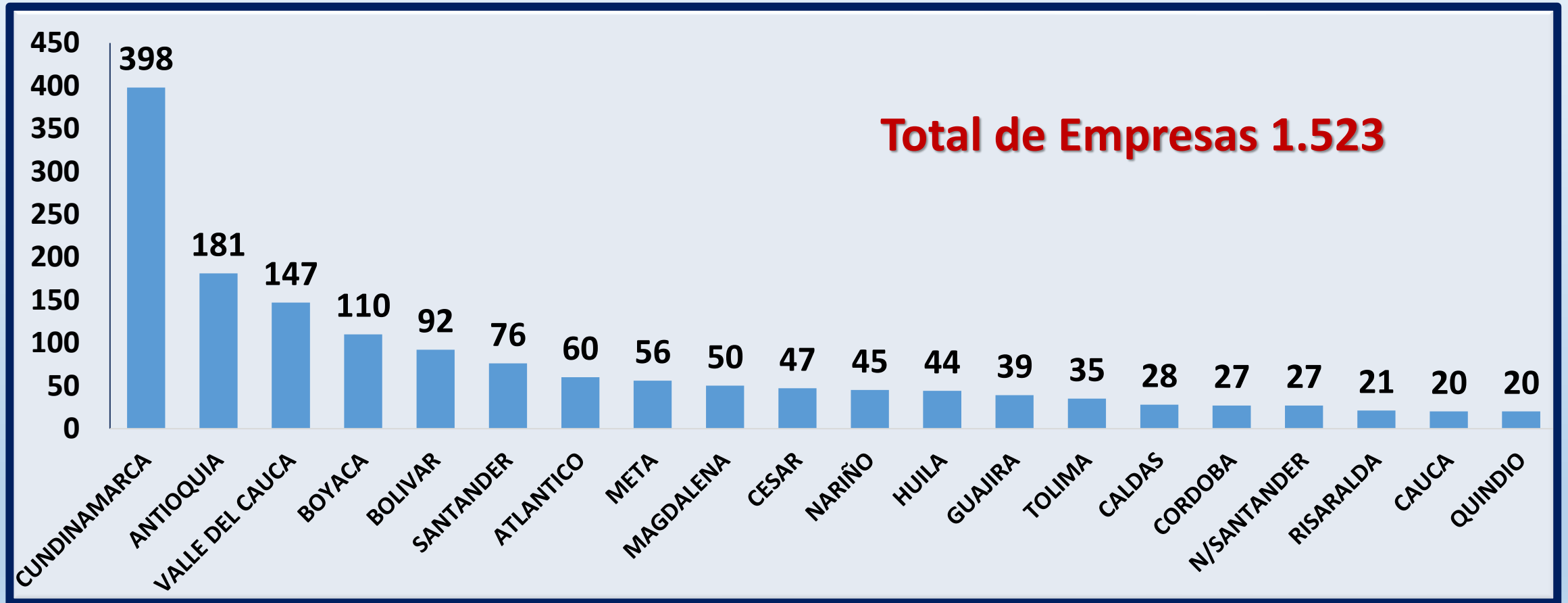
**En 4 años**  **402 nuevas Empresas**

**Año: Septiembre 2012**  **1,121 Empresas**

**Año: Agosto 2016**  **1,523 Empresas**

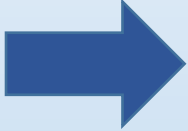
Fuente: <http://consejosuperiordeltransporte.org/wp-content/uploads/2015/03/INFORME-ICOVIAS-TRANSPORTE-ESPECIAL.pdf>  
Presentación Informe Ejecutivo - Ministerio de Transporte, febrero 2017

# 1.1. Número de empresas de transporte especial



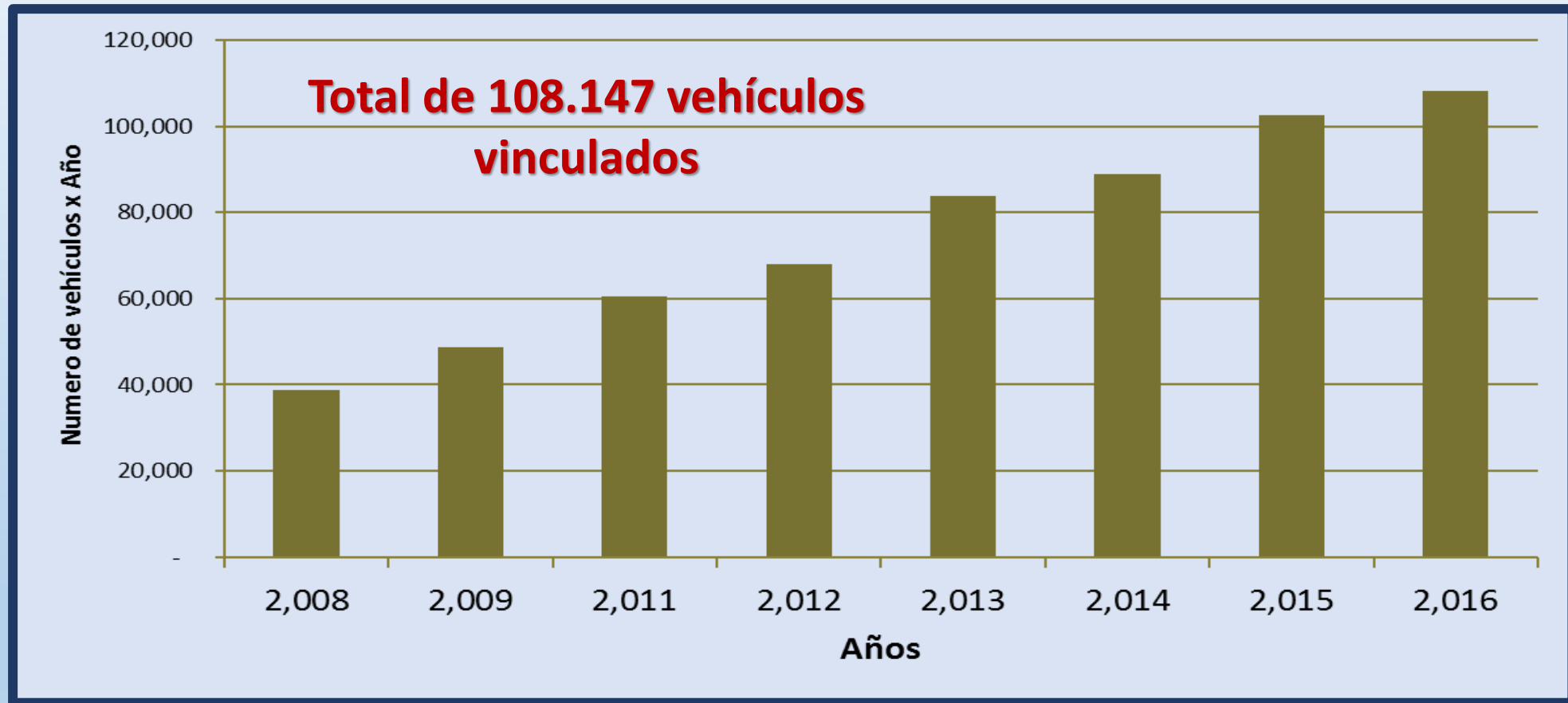
Fuente: Presentación Informe Ejecutivo - Ministerio de Transporte, febrero 2017

## 2. Capacidad transportadora vinculada

En 4 años aumento  
vehículos vinculados a  
Empresas  59,549

Año: Septiembre 2012		1,121 Empresas		48,598 (73,6%) de los 66,067 registrados
Año: Agosto 2016		1,523 Empresas		108.147

## 2.1. Evolución de la capacidad vinculada, a agosto 2016

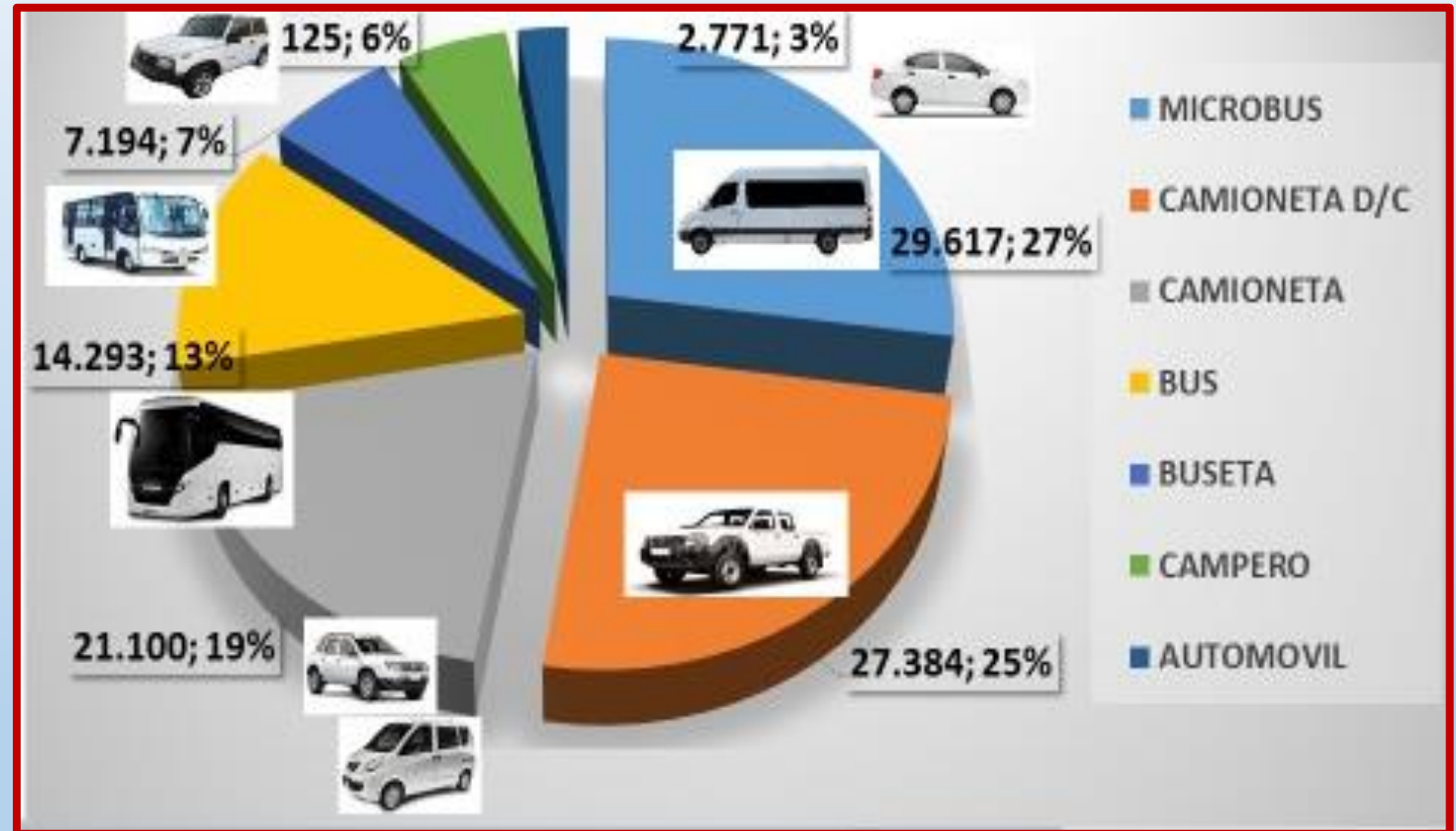


Fuente: Presentación Informe Ejecutivo - Ministerio de Transporte, febrero 2017

### 3. Distribución del parque automotor

- El total de vehículos - Distribución del parque automotor, agosto 2016 **108,484**
- El total de vehículos vinculados a empresas, agosto 2016 **108,147**

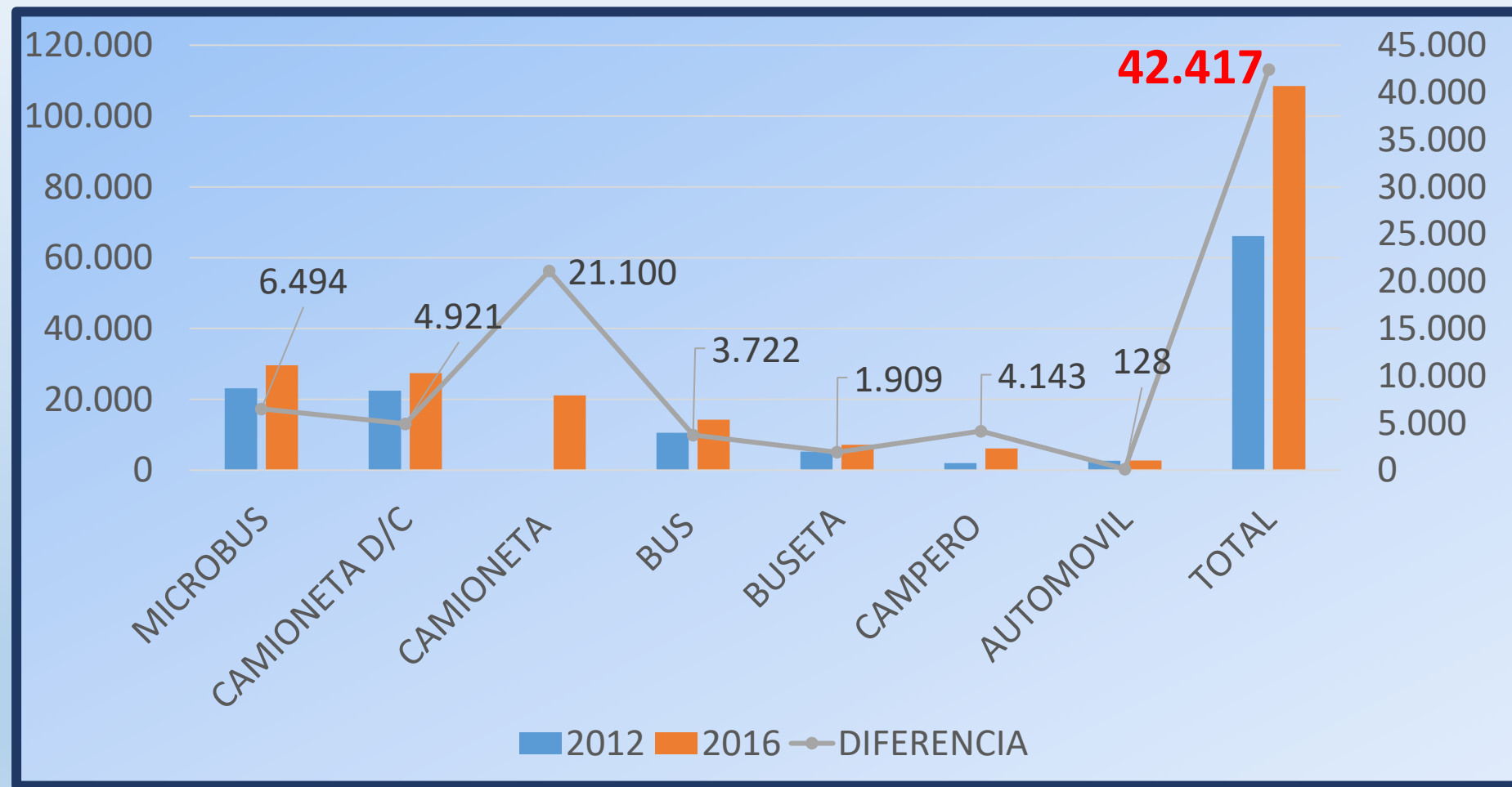
**Diferencia: 337 Vehículos**



## 3.1. Variación parque automotor

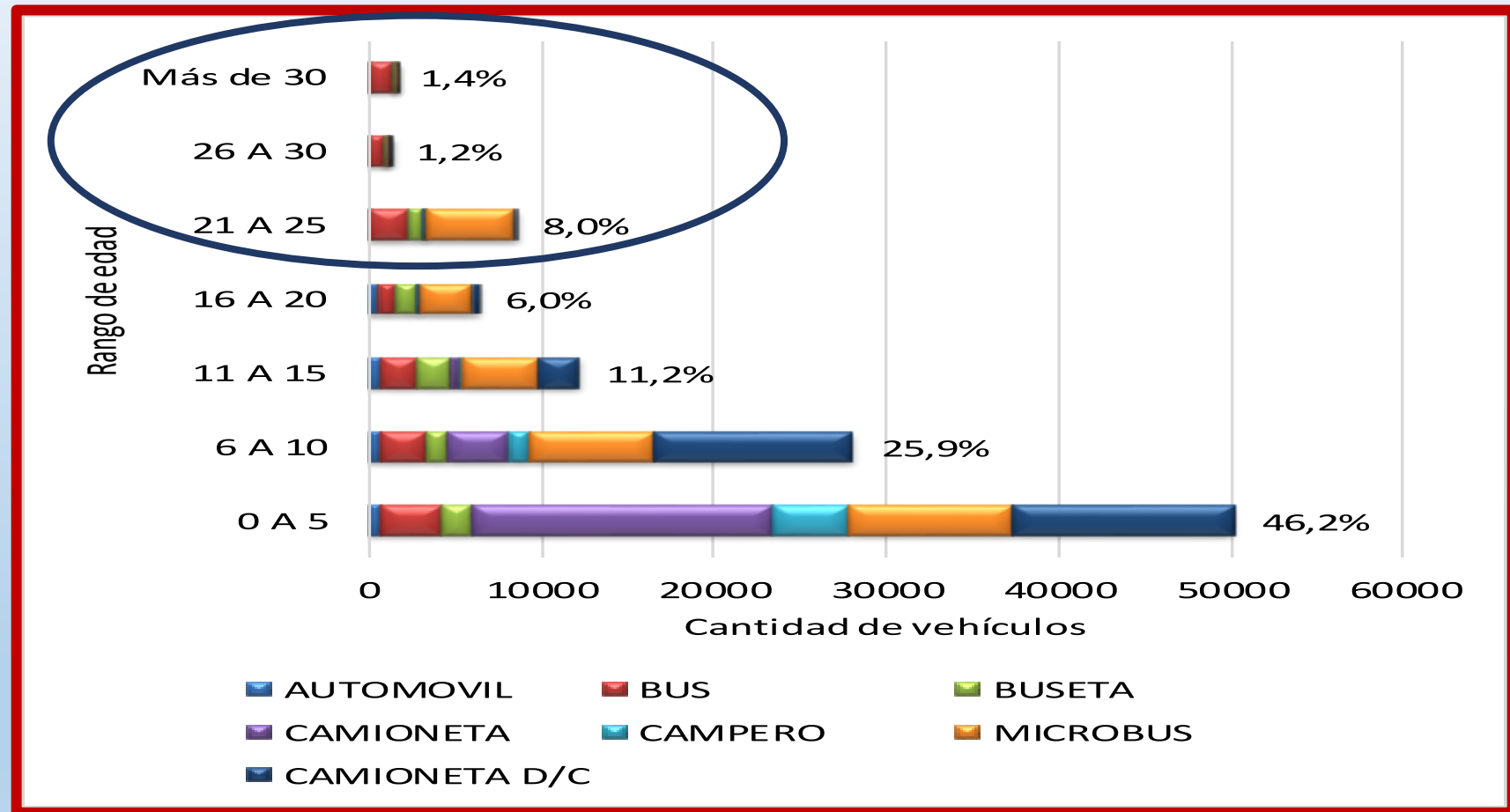
Entre 2012 y 2016 se incrementó la flota en **42.417** vehículos, un **64% adicional**.

Camionetas se incrementaron **21.100** unidades



## 4. Edad del parque automotor

**10,814 Vehículos vinculados tiene mas de 20 años**





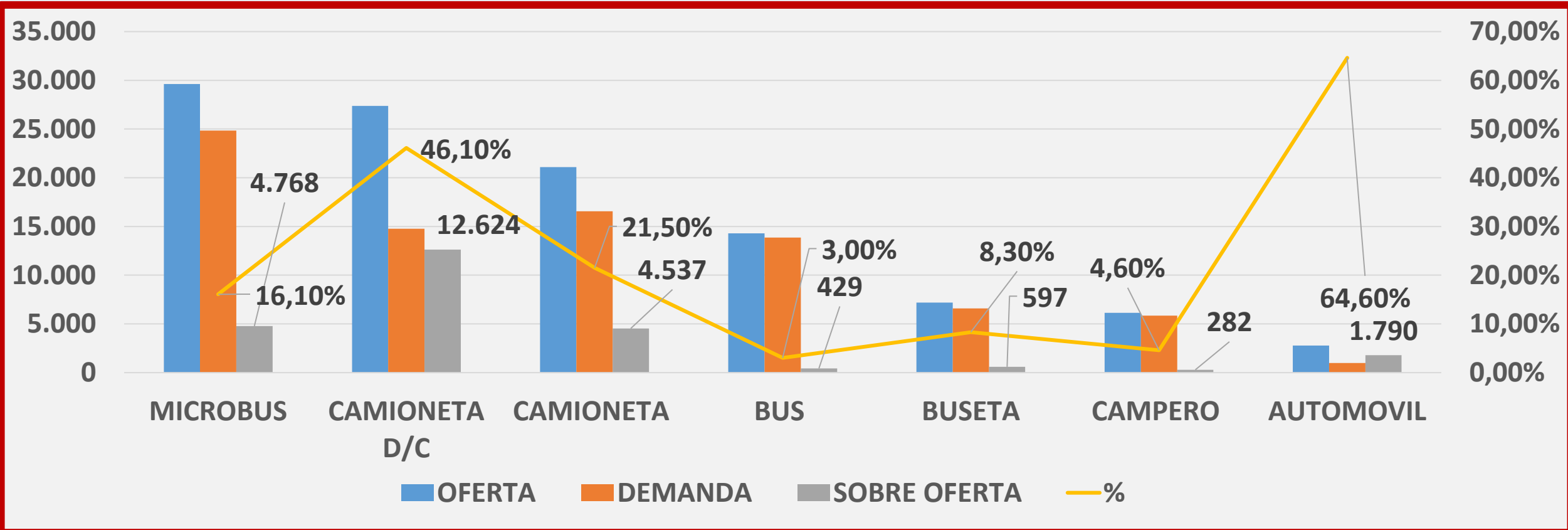
## 5. Flota vinculada / autorizada

Vehiculo / Capacidad	Autorizada		Vinculada		Distribucion		Vinculada / Autorizada	Diferencia Aut - Vinc
	Flota	Sillas	Flota	Sillas	Flota	Sillas		
Automovil, Campero , camioneta	58.896	176.688	43.317	129.951	44,60%	11,1%	73,5%	<b>15.579</b>
Microbus	39.719	476.628	31.340	276.080	30,08%	30,0%	78,9%	<b>8.379</b>
Bus, Buseta	33.427	935.956	23.618	661.304	25,32%	58,9%	70,7%	<b>9.809</b>
<b>Total</b>	<b>132.042</b>	<b>1.589.272</b>	<b>98.275</b>	<b>1.067.335</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>74,4%</b>	<b>33.767</b>

**10.209 vehículos no están vinculados a ninguna empresa el 9%**

**Las empresas tienen un 25,6% de capacidad sin utilizar, es decir 33.767 vehículos mas.**

## 6. Demanda Vs oferta



**19.233 vehículos tipo automóvil, campero y camioneta sin trabajo, representan el 77% de la sobreoferta**

## 7. Trabajo Realizado con vehículo tipo Camioneta, Campero

Problemáticas:

1. Abuso de las empresas - posición dominante.
2. Cobros excesivos y sin justificar de las empresas.
3. Las empresas no garantizan trabajo pero si cobran rodamiento.
4. No pueden cambiar el vehículo a particular.
5. No se puede cambiar de empresa lo retienen sin justificación.
6. Policía de transito inmoviliza vehículos – no conocen bien la reglamentación.

## 7. Trabajo Realizado con el servicio Intermunicipal.

1. Audiencia publica en el congreso de la Republica en Comisión VI de Cámara, invitados el Ministerio de Transporte, Súper Intendencia de puerto y Policía de transito de Bogotá y las diferentes lideres y gremios del sector de Transporte Especial.
2. 3 mesas de trabajo para dar continuidad a la audiencia, invitados el Ministerio de Transporte, Súper Intendencia de puerto y Policía de transito de Bogotá y las diferentes lideres y gremios del sector de Transporte Especial

## 7. Resultados con vehículo tipo Camioneta, Campero

### 1. Expedición de decreto 431 de 2017.

- Mayores exigencias para las empresas.
- Restricción en la capacidad transportadora.
- Vida útil de vehículos 20 años, 16 para transporte escolar.
- Facilidad de traslado de empresa.
- Facilidad de desvinculación de empresa.
- Poder cambiar el uso de vehículo especial a particular plazo 1 año.

### 2. Superpuestos

- Mayor celeridad en las denuncias de los propietarios en contra de las empresas.
- Capacitación a policía de tránsito sobre normatividad del transporte especial.

## 7. Trabajo Realizado servicio Intermunicipal.

Problemáticas:

1. **La ley Estatutaria No. 1618 de 2013:** Exigua que el 80% de los vehículos deben tener acceso a personas con movilidad reducida.
2. Normas Icontec de accesibilidad NTC 5701 DE 2009 Y 2014 solo se exigua a la industria de fabricación de Carrocerías nacional, no se incluye a los importadores de este tipo de vehículos.
3. Que la ley exigua a varias entidades publicas como privadas cumplir con la norma pero solo están presionando al sector transporte.

## 7. Trabajo Realizado con el servicio Intermunicipal.

1. Audiencia publica en el congreso de la Republica en Comisión VI de Cámara, invitados el Ministerio de Transporte, Súper Intendencia de puerto y Policía de transito de Bogotá y las diferentes lideres y gremios del sector de Transporte Especial.
2. mesas de trabajo para dar continuidad a la audiencia, invitados el Ministerio de Transporte, Súper Intendencia de puerto y Policía de transito de Bogotá y las diferentes lideres y gremios del sector de Transporte Especial

## **7. Resultados con vehículo tipo Camioneta, Campero**

1. Se incluyo en la mesa que lidera la presidencia de la accesibilidad en Colombia al sector transporte intermunicipal y a la industria carrocera.
2. El ministerio esta contrayendo una norma donde la normatividad se exija a todos por igual.



**Gracias**