



La movilidad
es de todos

Mintransporte

Políticas Públicas para el transporte

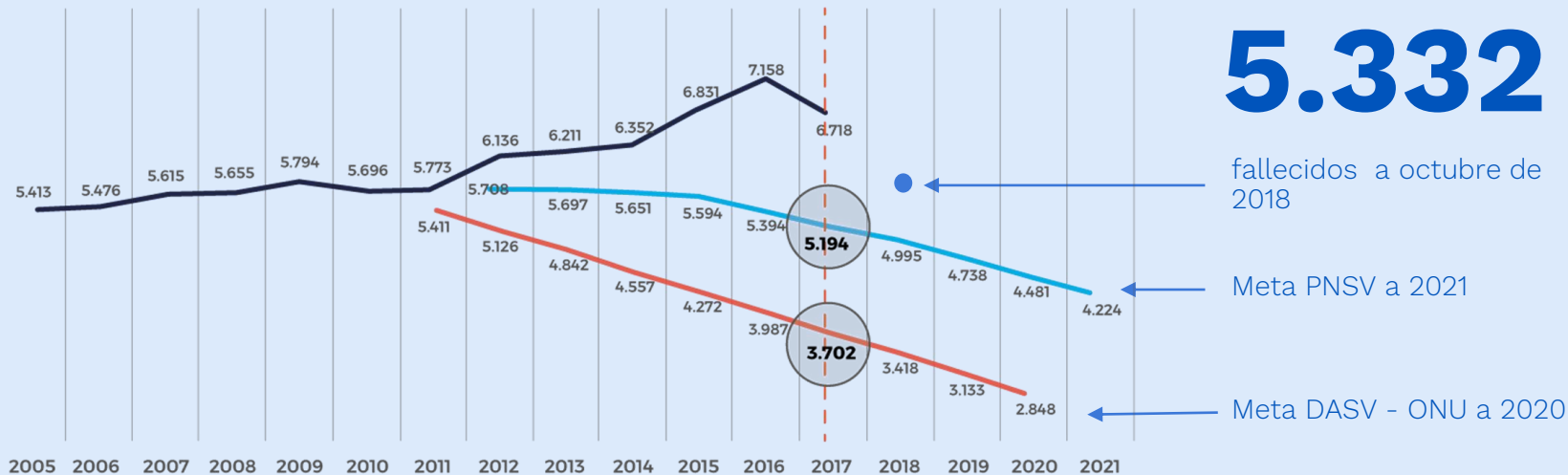
Hilda María Gómez Vélez – Directora General



01.

Panorama Siniestralidad vial nacional

Panorama de la fatalidad vial en Colombia

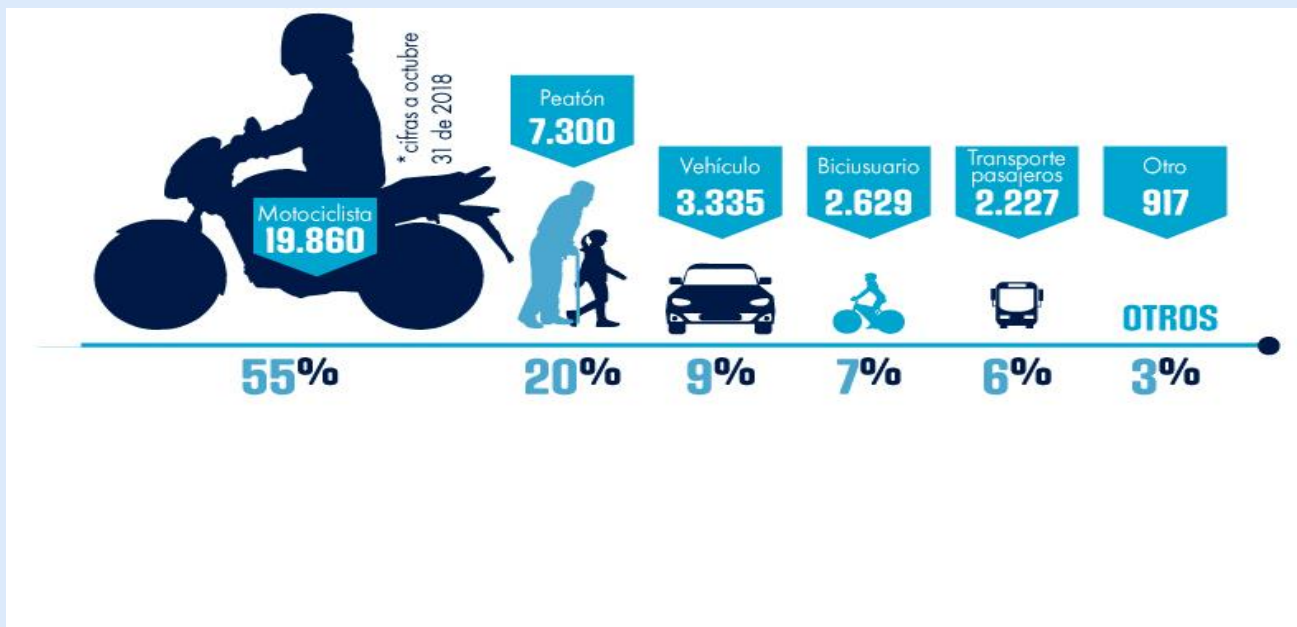


Fuente: Base de datos del instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses – Datos procesados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Víctimas en siniestros viales

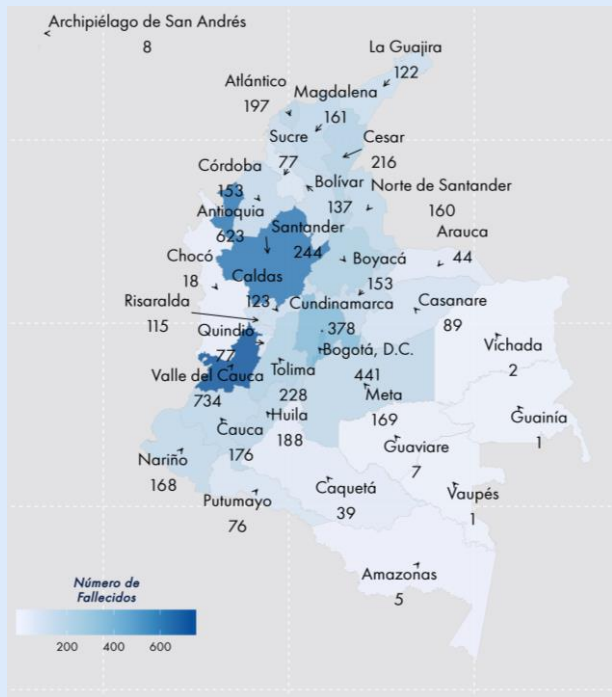
Fallecidos **5.332**

Lesionados **30.936**

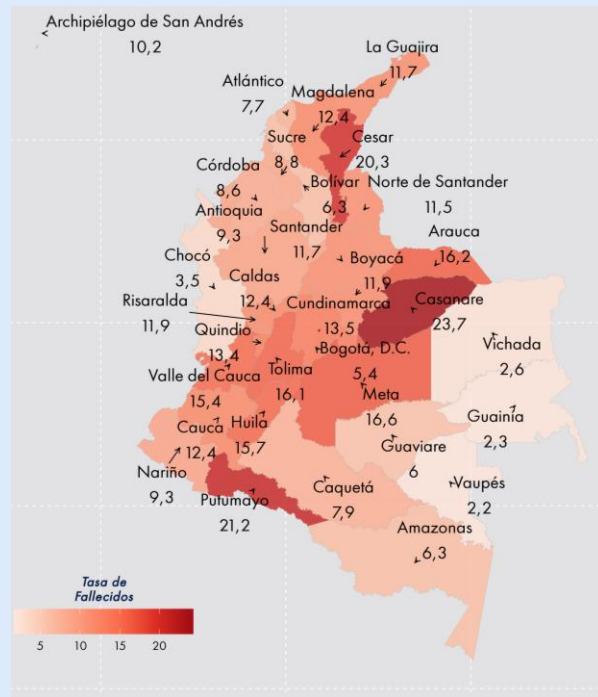


Distribución geográfica de casos y tasas

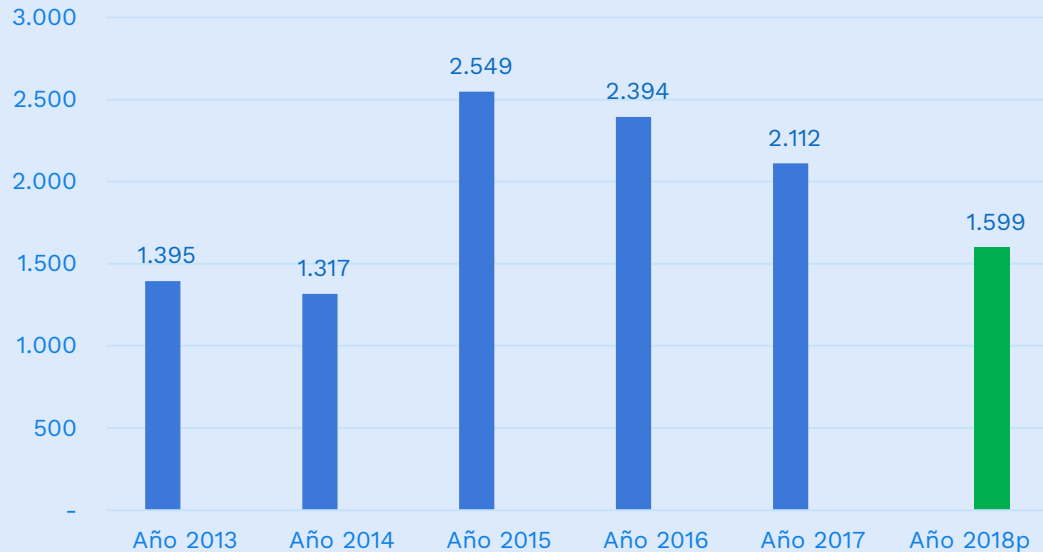
Número de fallecidos por departamento



Total de fallecidos x 100 mil habitantes



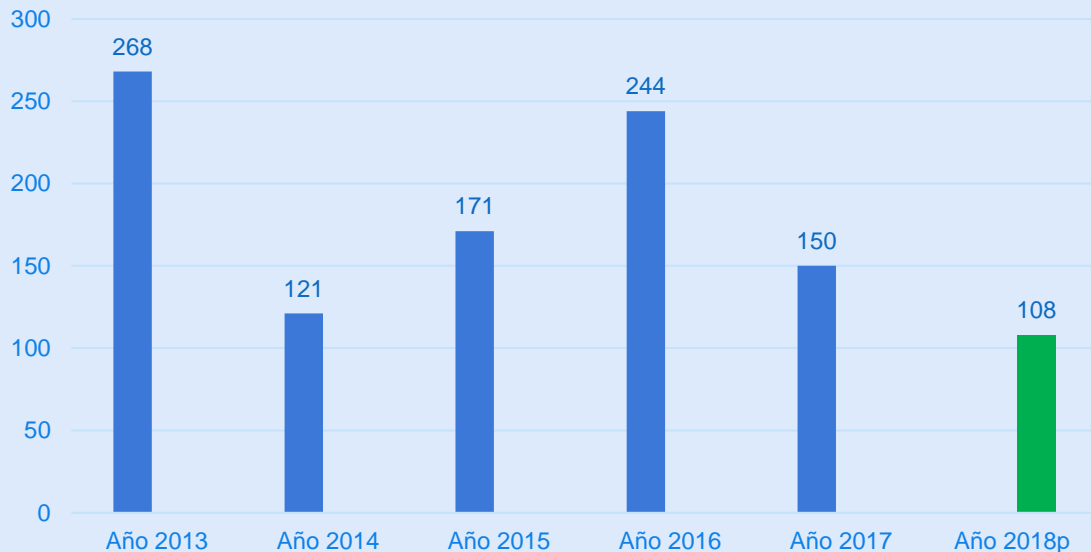
Vehículos involucrados en siniestros viales – modalidad transporte de pasajeros intermunicipal 2013-2017



Vehículos involucrados RNAT – RUNT:

Fecha de corte 1 de enero a 31 de octubre de 2018 – fecha de consulta 8 de noviembre de 2018

Fallecidos en siniestros viales– modalidad transporte de pasajeros intermunicipal 2013-2017



Víctimas fatales:

Fecha de corte 1 de enero a 31 de octubre de 2018 – fecha de consulta base de datos 8 de noviembre de 2018.

* Víctimas fatales cuyo objeto de colisión fueron vehículos cuya modalidad esta tipificada como de transporte de pasajeros.

Retos ANSV

1. Competencias de la ANSV poco precisas y sin presencia regional.
2. 70% de municipios (719) en el país sin control operativo.
3. Infraestructura insegura.
4. Reglamentos técnicos vehiculares a punto de vencer.
5. Datos de siniestralidad inoportunos e insuficientes.
6. Más de 300 solicitudes para autorización de instalación de cámaras de foto detección.
7. Reglamentación de PESV inadecuada e inefectiva.
8. No hay programa de atención a víctimas.
9. Agencia Nacional de Seguridad Vial incipiente.
10. Planta de personal prioritariamente administrativa y financiera.



02.

Logros primeros
100 días de Gobierno

**Agencia Nacional de
Seguridad Vial**



Logros para los primeros 100 días de gobierno

1. Estrategia Nacional contra la Siniestralidad “Plan Choque”
2. Adopción de Guía para Auditoria en Seguridad Vial
3. Firma Memorando de Entendimiento con DGT España
4. Plan Nacional de Motos a corto plazo
5. Campaña en Waze en puentes festivos
6. Estructuración plan niños y adolescentes
7. Ejecución programa “Pequeñas Grandes Obras”
8. Fortalecimiento coordinación Interstitucional
9. Estructuración programa de atención a víctimas

03.

Líneas estratégicas

**Agencia Nacional de
Seguridad Vial**

Enfoque Visión Cero

Objetivo: Reducir el número de víctimas fatales y no fatales a nivel nacional, bajo el concepto de visión cero.

Fragilidad del ser humano

No diseñados para sufrir golpes a 80 kmph

Cometemos errores

Somos humanos, el sistema vial debe ser perdonador

Corresponsabilidad:

Somos humanos, el sistema vial debe ser perdonador



Gestión Institucional

- Seguridad vial empresarial
- Acuerdos con entes territoriales
- Presencia en regiones
- Regulación



Comportamiento humano

- Campañas
- Formación y capacitación
- Control Plan Estratégico Ditra-ANSV
- Manejo de velocidad
- Fortalecimiento requisitos para obtener licencias de conducción



Atención a víctimas

- Estructuración programa de atención a víctimas – humanización.



Infraestructura segura

- Programa “Pequeñas Grandes Obras”



Vehículos seguros

- Vehículos seguros
- Transporte seguro



Planes específicos por actor vial

- Plan de seguridad de niños y adolescentes
- Plan de seguridad de ciclistas
- Plan de seguridad de peatones
- Plan de seguridad de motociclistas

04.

Plan de acción

**transporte terrestre de
pasajeros.**

¿Qué estamos haciendo?

Puestos de Inspección vial Para verificar el estado de vehículos de carga y pasajeros en carretera

19.639

Inspecciones realizadas

Novedades críticas en vehículos de pasajeros

Novedad	# Novedades	% Participación
Alcoholemia	1	0,21%
Llantas	259	54,30%
Cinturón de seguridad	16	3,35%
Luces	157	32,91%
Documentación	44	9,22%
Total general	477	100,00%

¿Qué vamos a hacer?

Evaluar los resultados de los PESV de las empresas obligadas por ley a elaborar e implementar esta estrategia.

PESV

2 o más conductores

10 o más vehículos

Universo
29.245 propietarios

Presentados
6.500 PESV
(2015 a 2017)

Avalados
Menos de 1%
(Bogotá,
Antioquia, Valle)

¿Qué vamos a hacer?

Elaboración de una agenda normativa:

Adopción de normativa internacional **Reglamentación sobre Vehículos, WP29**, de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, CEPE.

Reglamento de llantas

Reglamento de frenos

Reglamento de cinturones de seguridad

Reglamento de acristalamiento de seguridad

Reglamento de cintas retroreflectivas

Reglamento de construcción de carrocerías

Reglamento de iluminación

Reglamento de asientos

Gracias