



MINTRANSPORTE

Tomada de [www.bigstock.com](http://www.bigstock.com) 245534221



# POLÍTICAS PÚBLICAS DE TRANSPORTE PARA EL PERÍODO 2018-2022

Ministro de Transporte



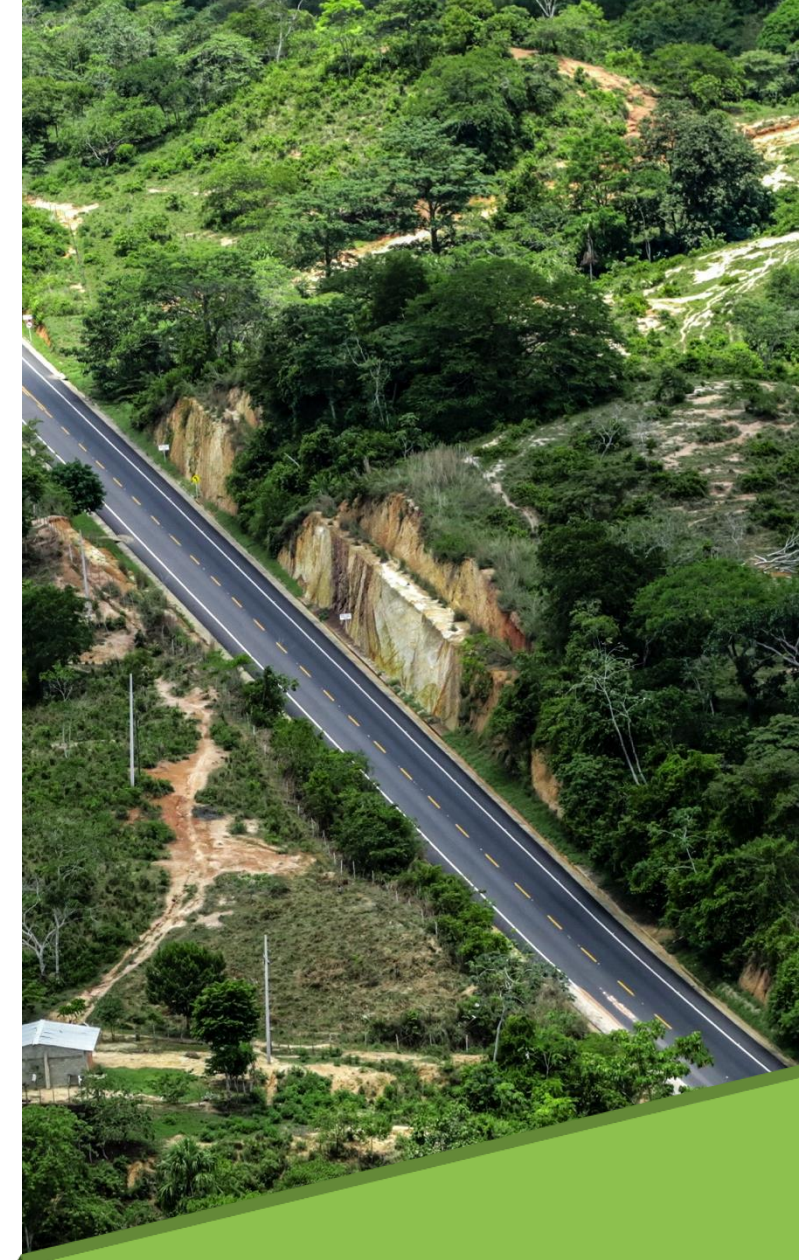


## ¿Qué encontramos?



## ¿Qué vamos a hacer?

- Regulación Inteligente y Seguridad Jurídica
- Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en Sistema de Transporte
- Transparencia y Eficiencia
- Movilidad Democrática y Sostenible
- Plan maestro de Transporte Intermodal
- Equidad en el transporte



**¿Qué encontramos?**



**MINTRANSPORTE**

# ¿Qué encontramos?

**Regulación desactualizada** que hace menos competitivo el transporte de pasajeros.

Altos niveles de **Informalidad, ilegalidad y evasión** en el sector transporte en todas las modalidades.



Tomada de <https://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/la-llegada-de-picap-a-bucaramanga-278610>



MINTRANSPORTE

# ¿Qué encontramos?

**Corredores logísticos con deficiencias de infraestructura** en ciudades y **restricciones arbitrarias.**



Se invertirán **más de \$40 billones** de pesos al año **2025** en proyectos de **concesiones 4G**

**Exceso de trámites**, los cuales son **ineficientes** y han sido objeto de denuncias de **corrupción.**



Actualmente existen más de **1000 rutas retrasadas** por adjudicación.





# ¿Qué encontramos?

El aumento reciente de **los actos terroristas y de piratería terrestre** contra el transporte.



- **15 corredores viales** concentran el **58%** de los hurtos (2018).
- Al 14/09/2018 se reportaron **294 actos de terrorismo** (60% más que en el mismo periodo del año anterior)

Procesos con **aparentes irregularidades procesales y de interpretación** de la norma ante la Superintendencia de Puertos y Transporte.



Normas  
**CLARAS**

Normas sujetas a interpretación - conflictos entre el ente sancionador y el sujeto vigilado



# ¿Qué encontramos?

Factores **tarifarios** que deben ser **optimizados**.



**NECESIDAD DE REVISIÓN DE TARIFAS PISO**

**Dispersión de los sistemas de información**, la cual es de difícil procesamiento para la toma de decisiones de política pública.



## **Sistemas para estimar**

- Accidentes en carreteras – **RNAT**
- Estado de avance de obras de infraestructura – **GPI**
- Registro de inmovilizaciones - **VIGIA**
- Sistema de información de reporte de atenciones en salud a víctimas de accidentes de tránsito - **SIRAS**



# ¿Qué encontramos?

Debilidad técnica y falta de fortalecimiento institucional en el sector de transporte.



- Duplicidad de funciones entre las entidades
- Dificultades en el acceso y flujo de la información
- Fragmentación e ineficiencia en los procesos de planeación





# ¿Qué encontramos?

Situación financiera de los sistemas integrados, masivos y estratégicos



- **7 SITM en operación:** Bogotá – Soacha, Barranquilla, Cali, Medellín, Pereira, Bucaramanga y Cartagena.
- **8 SETP:** Pasto, Sincelejo, Santa Marta, Valledupar, Montería, Armenia, Popayán y Neiva

Total de aportes proyectos SITM \$15,1 billones de pesos (Nación y Ente Territorial)

Total de aportes proyectos SETP \$2,5 billones de pesos (Nación y Ente Territorial)

Alta mortalidad vial



- **Porcentaje de afectados en fatalidades:**
  - ❖ Motocicletas (41%)
  - ❖ Peatón (30%)
  - ❖ Vehículo (18%)
  - ❖ Bicicleta (6%)
  - ❖ Otros (5%)
- Entre los años 2011 vs. 2017 se presentó un **aumento del 21%** en fatalidades en la vía.
- **4.232 fatalidades en la vía a agosto de 2018**



# ¿QUÉ ENCONTRAMOS?



Se está a la espera de realizar un proceso de **licitación pública para escoger el nuevo operador** bajo esquema de Concesión del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT.



Proceso de arbitraje -  
Laudo condenatorio  
por aprox. 25 mil  
millones



MINTRANSPORTE

**¿Qué vamos a hacer?**



**MINTRANSPORTE**

# 1. Regulación Inteligente y Seguridad Jurídica

1

Revisión de la regulación para actualizarla y hacer el sector más productivo.

Garantizar la estabilidad de la regulación en el largo plazo, de manera que contribuya con un ambiente predecible para los inversionista

2

Flexibilización normativa para facilitar la integración y promover la multimodalidad

Normatividad que esté alineada con lo establecido en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y el Plan Maestro Fluvial (PMF)





# 1. Regulación Inteligente y Seguridad Jurídica

3

Análisis de las brechas regulatorias para cerrarlas y ser más competitivos.

- Trabajo conjunto con los gremios del sector
- Identificar y analizar las brechas
- Plantear estrategias

4

Brindar garantías de asegurabilidad para el sector de transporte.

- Convenio con Fasecolda por el cual la ANSV podrá acceder a la plataforma SIRAS a través del Observatorio de Seguridad vial. Listo para firmar
- Está en marcha plan piloto para la solución en la expedición de las Pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual y contractual de pasajeros
- Se está trabando con Fasecolda la identificación de vehículos mal matriculados para dar solución a la expedición de pólizas

Agenda con el gremio  
asegurador



# 1. Regulación Inteligente y Seguridad Jurídica

5

Poner en marcha la Comisión Regulatoria de Infraestructura y Transporte para brindar confianza y seguridad jurídica.

Entidad especializada en la formulación de la regulación del sector para todos los modos (con excepción del aéreo) y la intermodalidad.

6

Pliegos tipo para la asignación de rutas de transporte.



- Proyecto de Resolución de pliegos tipo para adjudicación de rutas de transporte de pasajeros por carretera.
- **Procesos de descongestión:** Los criterios de priorización de rutas son: recursos interpuestos, demanda cubierta y zonas de operación.



# 1. Regulación Inteligente y Seguridad Jurídica

**ESTRUCTURACIÓN DE PLIEGOS TIPO CON BASE EN:**

Se incentivan las mejores prácticas empresariales en relación al equipo humano y capacitación de conductores, mantenimiento de equipos, y gestión y control de la operación y el seguimiento en vía..

**BUENAS PRÁCTICAS**

**SEGURIDAD**

Evaluación con reconocimiento a factores de experiencia, calidad y seguridad vial

**EXPERIENCIA EN LA RUTA**

Se reconoce la experiencia en la prestación del servicio en la ruta

**TIEMPOS DEL CONCURSO**

Se definen previamente los plazos para cada etapa del concurso .

**TRANSPARENCIA**

Creación del comité de evaluación con generación de informes de evaluación para cada puntaje otorgado.

# Agenda regulatoria



MINTRANSPORTE





## MODALIDAD INTERMUNICIPAL

### PLIEGOS TIPO

Resolución pliegos tipo para la adjudicación de rutas de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera

### FONDOS DE REPOSICIÓN

Resolución que reglamenta la constitución de fondos de reposición para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera.

### CONVENIOS ALTA TEMPORADA

Resolución que reglamentan los contratos para temporada de alta demanda (para intermunicipal y especial)

### IVA CREI

Decreto que modifica el Decreto 1625 de 2016 Único Reglamentario en Materia Tributaria.





# MODALIDAD TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS

Decreto  
de taxis de  
lujo



Reglamentación de  
Servicio de Taxis de  
Lujo

Resolución  
taxis de lujo



Resolución a través  
del cual se  
reglamenta el  
Decreto 2297 de 2015



# REGLAMENTACIÓN EN TRÁNSITO

## MEDIDA EXCEPCIONAL DE PLANILLA



Resolución que reglamenta la medida excepcional de planilla para la salida de vehículos de transporte municipal donde no existe CDA

## RECONOCIMIENTO RECÍPROCO DE LICENCIAS DE CONDUCCIÓN



Decreto para ampliar plazo para ingreso 1:1  
- Modificación del Decreto 1517 de 2016

## AMPLIACIÓN TÉRMINOS PARA CRC



Resolución para la ampliación de los términos de la Resolución 5228 de 2016 - CRC

## PERFIL INSTRUCTOR CIA



Resolución de Modificación de resolución 3204 de 2010 con respecto a término de cumplimiento de perfil de instructor de las CIA

## SAN ANDRÉS



Resolución que reglamenta las Medidas especiales de Tránsito en San Andrés.

## PAUTAS PARA LOS ORGANISMOS DE TRÁNSITO



Resolución que fijar las pautas que deben cumplir los Organismos de Tránsito para su funcionamiento y cumplimiento de sus funciones.

Tomada de <https://www.vistazo.com/seccion/vida-moderna/las-reglas-de-tr%C3%A1nsito-m%C3%A1s-raras-alrededor-del-mundo>



MINTRANSPORTE



# MODALIDAD TRANSPORTE ESPECIAL DE PASAJEROS

## Transporte Turístico



Resolución para la Modificación de artículo 2.2.1.6.11.5. del Decreto 431 del 2017 cumplimiento de la NTS - AV009 plazos para presentar el Certificado de Calidad Turística

## Modificación del FUEC



Resolución para reglamentar el contenido del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), y generar los mecanismos tecnológicos para su expedición y verificación.





## MODALIDAD TRANSPORTE MIXTO

### FONDOS DE REPOSICIÓN

Resolución que reglamenta la constitución de fondos de reposición para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera.



## SEGURIDAD VIAL

### CASCOS DE MOTOCICLETA



Resolución que adopta reglamento técnico para cascos de motocicletas. Ámbito de aplicación: importadores, fabricantes y comercializadores del producto.

### CINTAS RETROREFLECTIVAS



Modificación de la Resolución 3246 de 2018 "Por la cual se reglamenta la instalación y uso obligatorio de cintos retrorreflectivos" con respecto a entrada en vigencia

### PLAZO DE REGLAMENTOS TÉCNICOS



Decreto para ampliación de plazo de reglamentos técnicos - proroga la vigencia de los artículos 2.2.1.7.6.7. y 2.2.1.7.6.8, incorporados al Decreto 1074 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo





Para el Servicio Público Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de Pasajeros, serán de obligatorio cumplimiento:



Los numerales de la **NTC 5701:2009** Vehículos accesibles con características para el transporte urbano de personas, incluidas aquellas con movilidad y/o comunicación reducida, indicados el Anexo No. 1



Para el Servicio Público de Transporte Masivo serán de obligatorio cumplimiento



Los requisitos establecidos en la **NTC-5206:2009**, indicados el Anexo No. 2

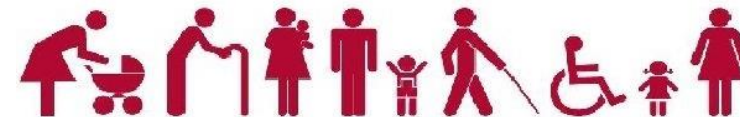


**Vehículos articulados:** numerales de las **NTC 4901-1:2009** y **NTC 4901-2:2009** indicados en el Anexo No 3



**Vehículos convencionales:** numerales de la **NTC 5701:2009**. Vehículos accesibles con características para el transporte urbano de personas, incluidas aquellas con movilidad y/o comunicación reducida, indicados en el Anexo 1 y los numerales de la **NTC-4901-3:2007** indicados en el Anexo No. 3





## Para el Servicio Público de Pasajeros por Carretera y Especial

✓ Los numerales de la **NTC 5206:2009** Vehículos para el transporte terrestre público colectivo y especial de pasajeros. Requisitos y métodos de ensayo, indicados en el Anexo No. 2.



Respecto de la NTC-5701:2009 se aplicarán los numerales 5.2.1 y 5.2.2. También podrá darse por cumplido éste requisito adoptando la NTC-5701:2014 numerales 5.2.1 y 5.2.2 o los requisitos previstos en el Anexo 8 del Reglamento 107 de Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa, UNECE, establecidos en los numerales 3.2 (excepto el 3.2.2), 3.3, 3.4 y 3.5.



## 2. Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en el Sector del Transporte

1

Agenda intersectorial para garantizar seguridad física del sector transporte.



Minimizar los siniestros viales  
y los eventos de hurtos de  
mercancía

2

Fondos de reposición que garanticen la renovación efectiva del parque automotor.



Proyecto de reglamentación para la **constitución de los fondos de reposición** de las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera y/o mixto





## 2. Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en el Sector del Transporte

### Estrategia Nacional contra la siniestralidad y la ilegalidad

3

Crear programas intersectoriales para combatir el transporte ilegal en todas las modalidades.



Acciones emprendidas por la Policía Nacional:

- entrenamientos empresariales
- boletines informativos
- reuniones técnicas de seguridad
- atención de alertas preventivas reportadas.

Robustecer y ampliar la cobertura de la DITRA y grupos de control vial o agentes de Tránsito

Promover la Capacitación para la carrera de Agentes y Autoridades de tránsito

Seguimiento a las Sanciones y procedimiento administrativo

Formular los planes locales y departamentales de Seguridad Vial

Fortalecer la Superintendencia de Puertos y Transporte

Impulsar la reforma integral al Código Nacional de Tránsito

Fortalecer la seguridad vial del transporte público y sus modalidades



## 2. Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en el Sector del Transporte

### RESULTADOS ALCANZADOS

MUNICIPIOS
Bucaramanga
Valledupar
Palmira
Jamundí
Soacha
Montería
Floridablanca

12755

Actores viales sensibilizados



Acciones de educación y prevención



980  
Jornadas informativas en seguridad vial



1736



1360



1898



6017



1844



Acciones de control



12457  
Órdenes de comparendos

4526

Inmovilizaciones

- Exceso de velocidad 1324
- Revisión técnico-mecánica 1824
- Soat 811
- Adelantar en sitios prohibidos 15
- Licencia de conducción 1633
- Infracciones en motocicleta 1329
- Otras 5074
- Servicios no autorizados 447



MINTRANSPORTE

## 2. Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en el Sector del Transporte



4

Promover las iniciativas de economía naranja en el sector transporte.

Hacer converger diversos servicios y enfoques tecnológicos como:

- ✓ Internet de las cosas (IoT)
- ✓ Big Data
- ✓ Machine learning

Destacarse en este ecosistema innovador como una **organización que apoya la transformación creativa del país**, en particular, en la línea temática de **Software Inteligente y convergencia Tecnológica**, mediante la integración de los ITS



## 2. Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en el Sector del Transporte

5

Cruce de información del RUNT con los títulos de propiedad de los vehículos para combatir la ilegalidad.



- Único instrumento de información y trámites en materia de tránsito y transporte, de manera que permita mejorar el proceso de trámites en línea y servir como mecanismo de control de la informalidad.

6

Garantizar la vigilancia y control objetiva y transparente por parte de la Superintendencia de Puertos y Transporte, orientándola a combatir con firmeza la informalidad y la ilegalidad.



SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

- Nuevo marco sancionatorio que permita robustecer la labor de la Superintendencia de Puertos y Transporte en la lucha contra la ilegalidad del sector y brindarle las herramientas para efectuar un adecuado control y vigilancia, valiéndose del uso de SI.



## 2. Promoción de la Legalidad y Emprendimiento en el Sector del Transporte

7

Creación presentación y aprobación de proyectos ley.



- Modificación al Código Nacional de Transito
- Régimen sancionatorio
- Código fluvial



### 3. Transparencia y eficiencia

1

Digitalización, estandarización y eliminación de trámites.

Trasladar los trámites a un ambiente digital - trazabilidad, combatir corrupción y aumentar la eficiencia.

Potenciar la implementación de los ITS dentro del proceso de formulación de política pública

Esta visión ofrecerá tecnologías que fomenten transparencia, celeridad y trazabilidad.

2

Diseño de planes de descongestión y tercerización de procesos para hacerlos más eficientes.



- Identificar al interior de las entidades del sector cuáles son los procesos que representan cuellos de botella - plantear escenarios de tercerización

## 3. Transparencia y eficiencia

3

Descentralización y fortalecimiento de presencia Regional del Sector Transporte.



4

Nueva arquitectura institucional y especialización de las entidades del sector

- Reorganización interna de sus áreas y la modernización de trámites. Implementación de la CRIT como un organismo técnico en el desarrollo de la normatividad del sector.



## 3. Transparencia y eficiencia

5

Mesas de construcción colectiva periódicas con todos los sectores transportadores a nivel nacional y regional: Mesa Nacional del Transporte.



- Procesos de **co-creación de política pública** en materia de transporte con los actores del sector transportador a nivel nacional y regional, mediante la **Mesa Nacional de Transporte**

## 4. Movilidad democrática y sostenible

1

Operatividad del plan de Seguridad vial

2

Transporte con energías limpias.

3

Asistencia Técnica a entidades territoriales



### Plan de Seguridad Vial

- Seguridad Carretera
- Seguridad Fluvial
- Seguridad Aérea
- Seguridad Marítima
- Reducción en la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito
- Tasa General de Mortalidad por Accidentes de Tránsito Terrestre (TGMA)



## 4. Movilidad democrática y sostenible

La UMUS hace seguimiento a los SITM (7) y los SETP (8).

**TOTAL APORTES PARA LOS PROYECTOS SITM Y SETP \$17,8 BILLONES DE PESOS A CORTE 31 DE JULIO 2018**

### TOTAL DE APORTES PROYECTOS SITM \$15,1 BILLONES DE PESOS

Desembolso de la Nación (Minhacienda)	Desembolso Entes Territoriales
\$8,6 billones de pesos	\$5,2 billones de pesos
DESEMBOLSO TOTAL \$13,8 BILLONES DE PESOS	

### TOTAL DE APORTES PROYECTOS SETP \$2,5 BILLONES DE PESOS

Desembolso de la Nación para SETP (Minhacienda)	Desembolso Entes Territoriales para SETP
\$841 mil millones de pesos	\$477 mil millones de pesos
DESEMBOLSO TOTAL \$1,32 BILLONES DE PESOS	





## 5. Equidad en el transporte

1

Brindar soluciones a municipios con deficiencias de acceso a vías nacionales



2

Recuperar la navegabilidad en el modo fluvial, teniendo en cuenta accesos viales, muelles de interés regional y nacional.



# GRACIAS



MINTRANSPORTE