

# ENCUENTRO UNIDAD GREMIAL 2023



## LA RUTA DEL SECTOR TRANSPORTE 2022 – 2026

Transición energética, movilidad sostenible, seguridad vial e infraestructura de transporte para consolidar una red intermodal que permita tener regiones mejor conectadas y más competitivas. Estos son los retos y proyectos estratégicos del Gobierno nacional para el cuatrienio, con el liderazgo del Ministerio de Transporte.

### Principales proyectos estratégicos por modo:



## Férreo

Reactivación de más de

# 1.800 km

de red férrea para conectar a las regiones y fomentar la competitividad, con una inversión histórica por parte del Gobierno nacional.

### Asociaciones Público – Privadas (2026)

La Dorada – Chiriguana

**\$ 521 km**  
**\$1,6 billones**

Bogotá – Belencito

**\$ 257 km**  
**\$1,5 billones**

### Estructuración (2026)

Tren del Pacífico

**\$ 498 km**  
**\$6 billones**

Bogotá – Corredor Férreo Central

**Mejor conexión**  
**\$6 billones**



## Aeroportuario

Mantenimiento y mejoramiento de las condiciones operacionales, de la infraestructura de la red aeroportuaria y de los servicios de transporte aéreo.

### 6 Iniciativas privadas (IP) para el mejoramiento o intervención de 5 aeropuertos

CAPEX:

**\$12,26 billones**



Se destaca la IP Aeropuerto Rafael Núñez (Cartagena) CAPEX: \$0,49 billones

### Mejoramiento de la infraestructura y servicios de transporte aéreo Aerocivil

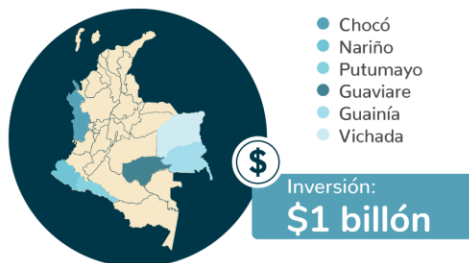
### 15 aeropuertos

Se destaca el Aeropuerto Golfo de Morrosquillo de Tolú

Inversión:

**\$1,09 billones**

### Intervención de 14 aeródromos en 6 departamentos



### Pacto por la vida

El sector transporte liderará un pacto para proteger la vida de las y los colombianos, mediante la prevención, reducción y control de la siniestralidad en los modos carretero, férreo y fluvial.



## Fluvial

Dotación y operación del modo fluvial, mejorando y manteniendo la infraestructura, los muelles y equipamientos e integrando las vías navegables al sistema de transporte nacional.

### Programa fluvial Invías

Construcción, mejoramiento y mantenimiento de infraestructura.

44

Muelles existentes

40

Muelles nuevos

Inversión:

**\$1 billón**

### Canal del Dique

APP para la navegabilidad, restauración del ecosistema, mitigación del riesgo por inundaciones y disminución en la entrada de sedimentos.

Longitud

**117 km**

Costo estimado:

**\$3,2 billones**

### Rehabilitación y expansión de la infraestructura fluvial existente

Ríos Magdalena, Meta, Atrato, Putumayo, entre otros, interconexiones y proyectos especiales.

**Inversión: \$11 billones**



## Portuario

Mejoramiento y ampliación de las zonas portuarias.

### Puerto Pisisí

**Adjudicado en diciembre 2022**

### 7 solicitudes portuarias y de embarcaderos en trámite

Buenaventura, Cartagena, Ciénaga y Puerto Carreño



## Transporte



## Carretero

Integración de territorios mediante proyectos carreteros estratégicos que favorezcan la conectividad en el país.

### Red terciaria

Mejoramiento, rehabilitación, conservación y mantenimiento de caminos vecinales, ancestrales o vías regionales.

**33.102 km**

Inversión:

**\$8 billones**

### 7 Proyectos carreteros APP - IP

**1.188,32 km**

CAPEX:

**\$22,5 billones**

### Se destaca la APP Pasto – Popayán

Origen – destino

**270 km**

CAPEX:

**\$9,3 billones**

### Financiación de proyectos de transporte

Para el desarrollo de infraestructura se fortalecerán los instrumentos de financiación y de captura de valor que permitan viabilizar la ejecución de proyectos de transporte y mantener un ecosistema saludable.

Gracias

