

DESEMPEÑO DE LOS RAMOS DE VEHÍCULOS Y TRANSPORTE.

1

RAMO DE VEHÍCULOS.

I. Siniestros incurridos a septiembre 2023.

Sector

S. Incurridos

17,92
Bill

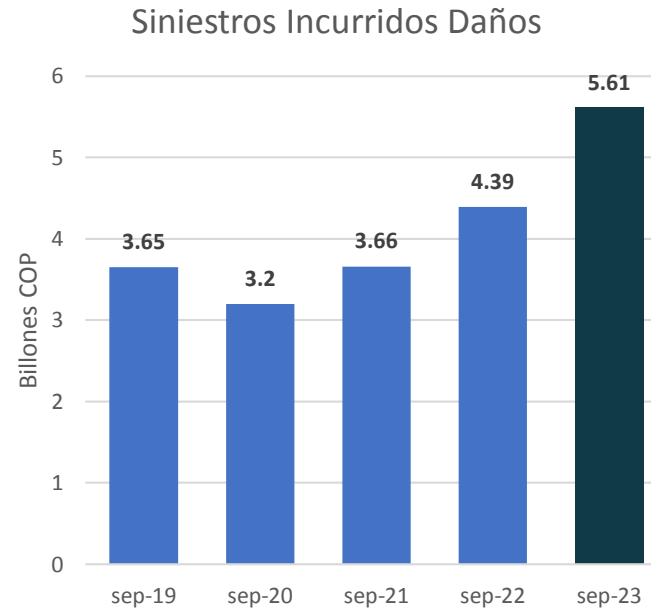
Var.
31,54%



Daños

S. Incurridos

5,61 Bill.
(Var. 14,64%)

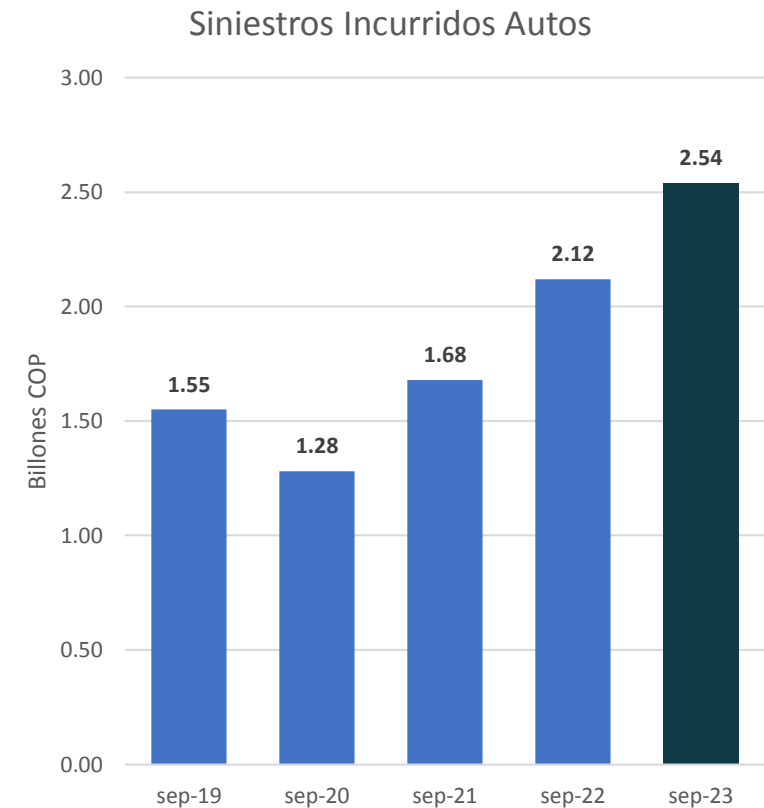


Aprox. 31% de los S. Incurridos de Daños

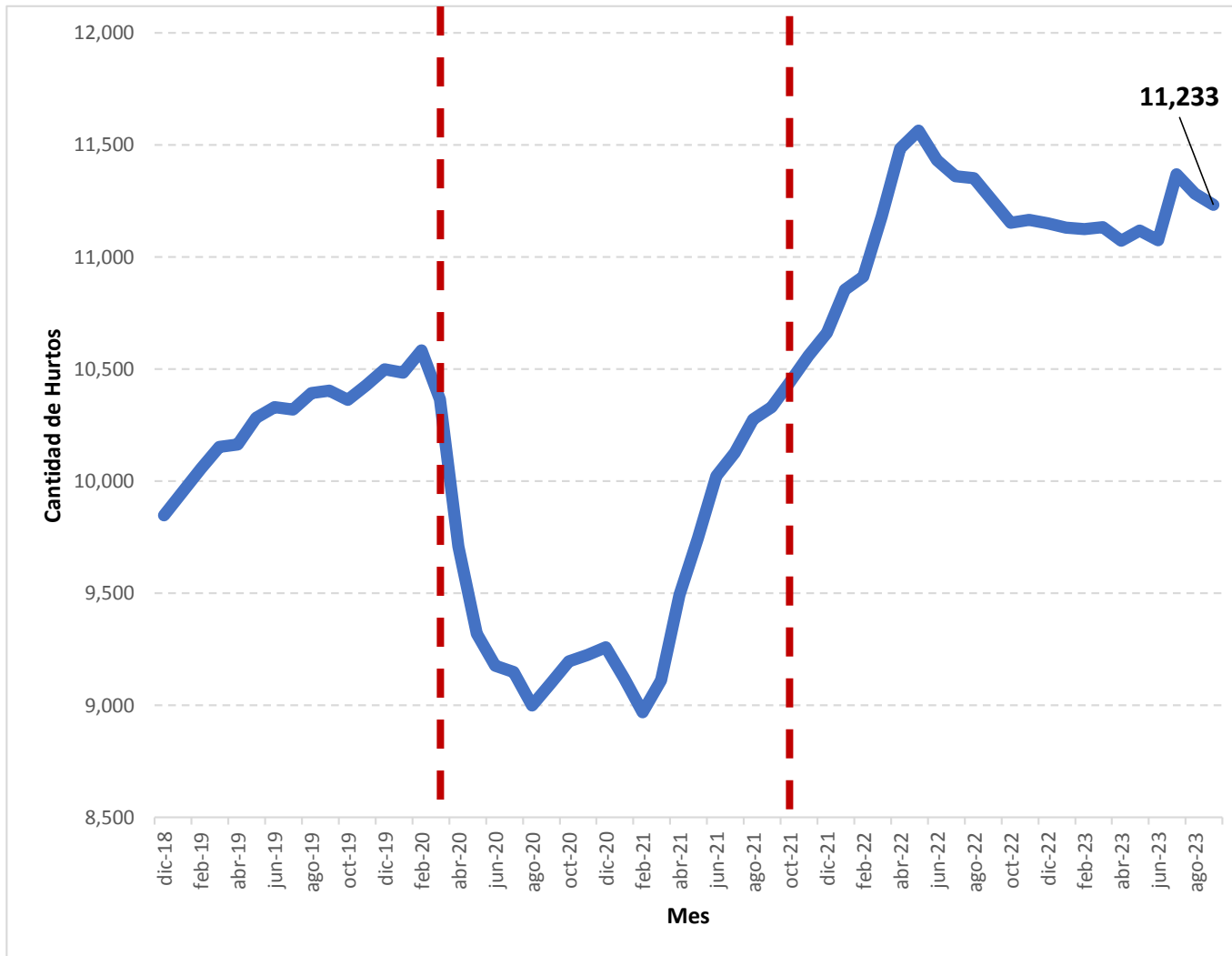
Autos

S. Incurridos

2,54 Bill.
(Var. 19,6%)



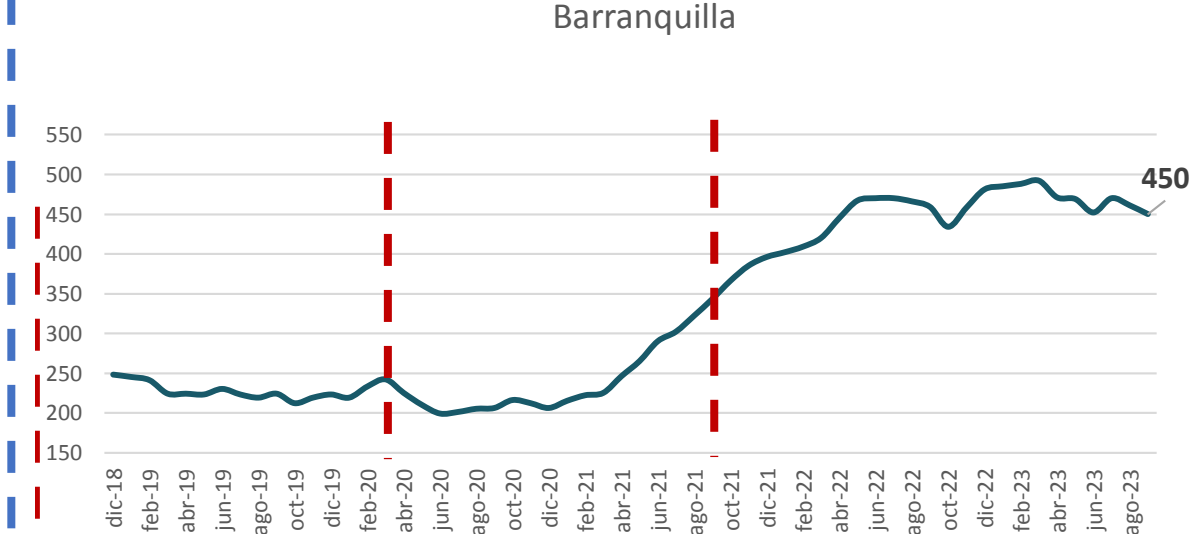
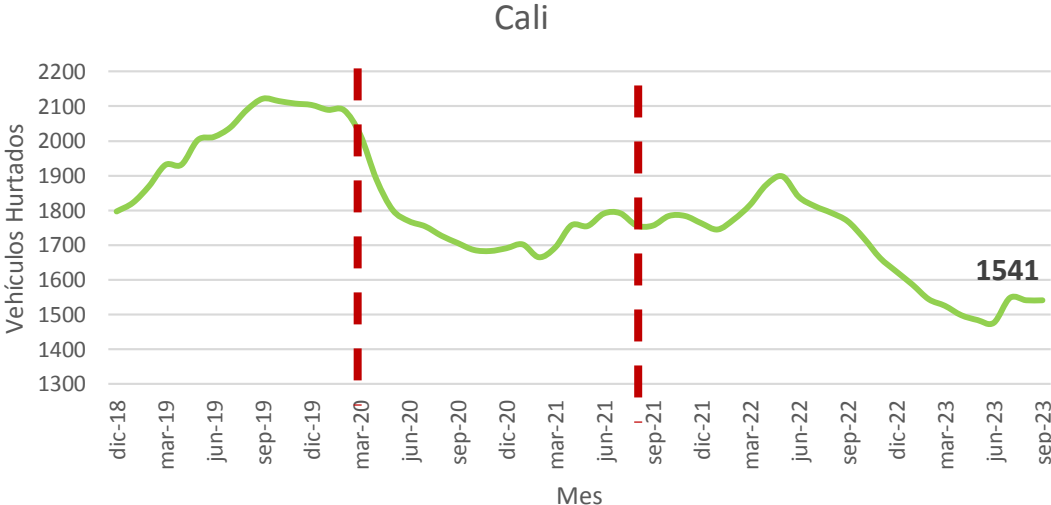
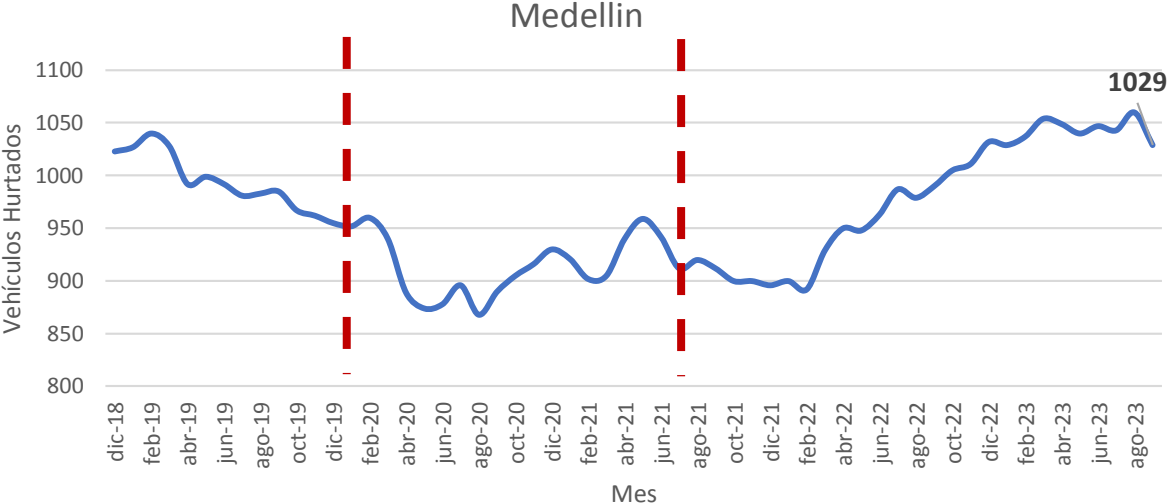
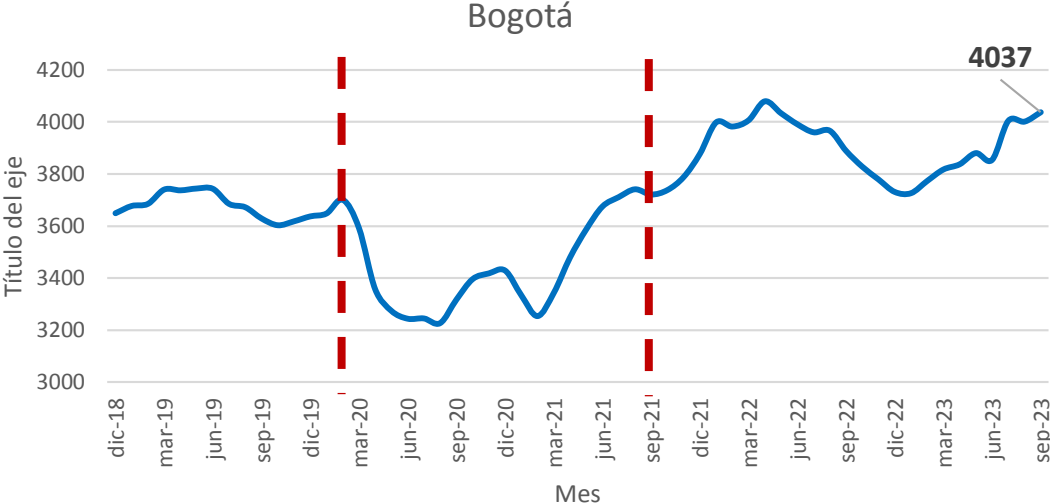
Hurto de Vehículos 12 meses a corte de septiembre 2023



Fuente: Cifras Reportadas por la Policía Nacional

1. Después de la pandemia el hurto de vehículos se incrementó, superando los niveles de prepandemia.
2. El hurto de vehículos se ha **estabilizado por encima de los 11 mil unidades.**

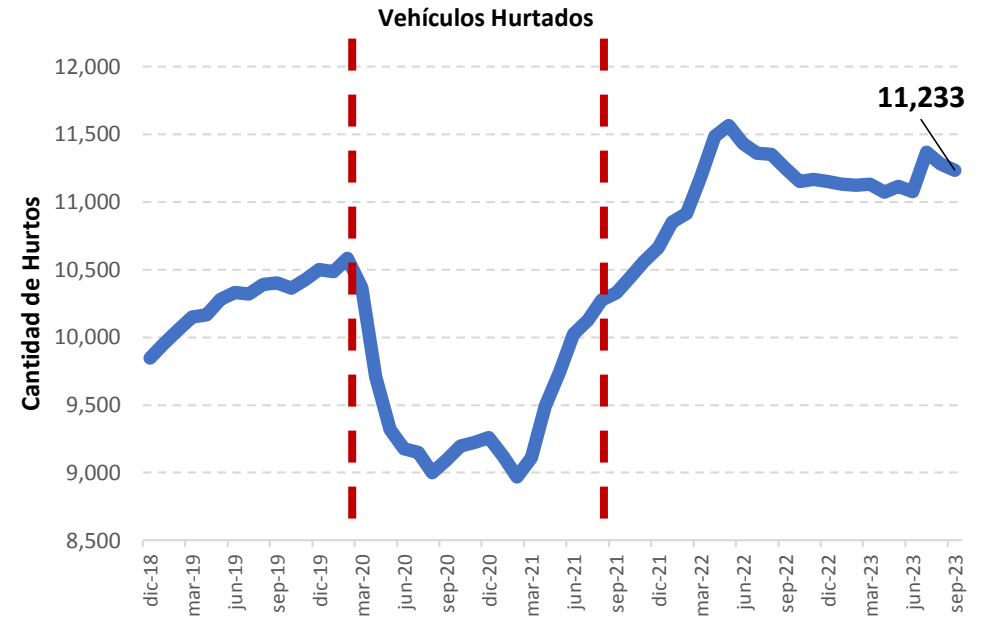
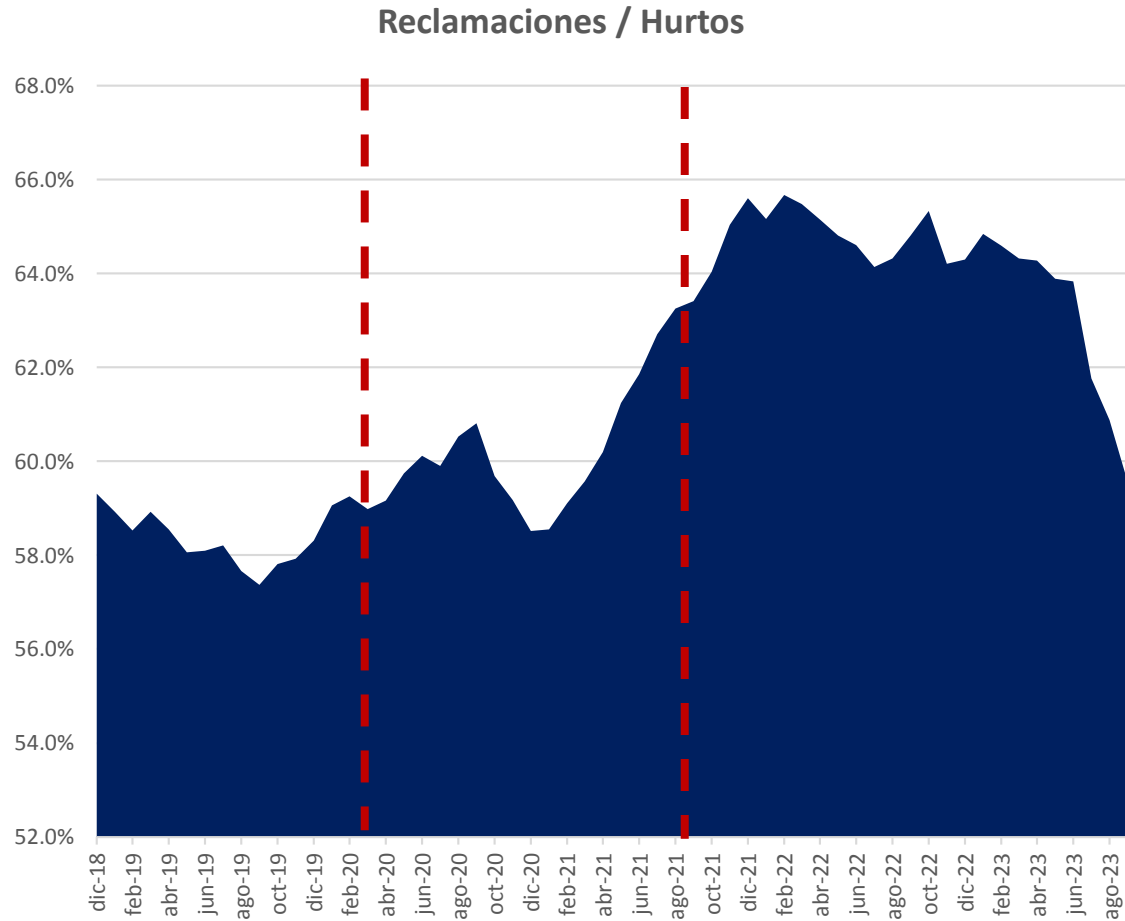
Hurto de vehículos por principales ciudades (12 Meses)



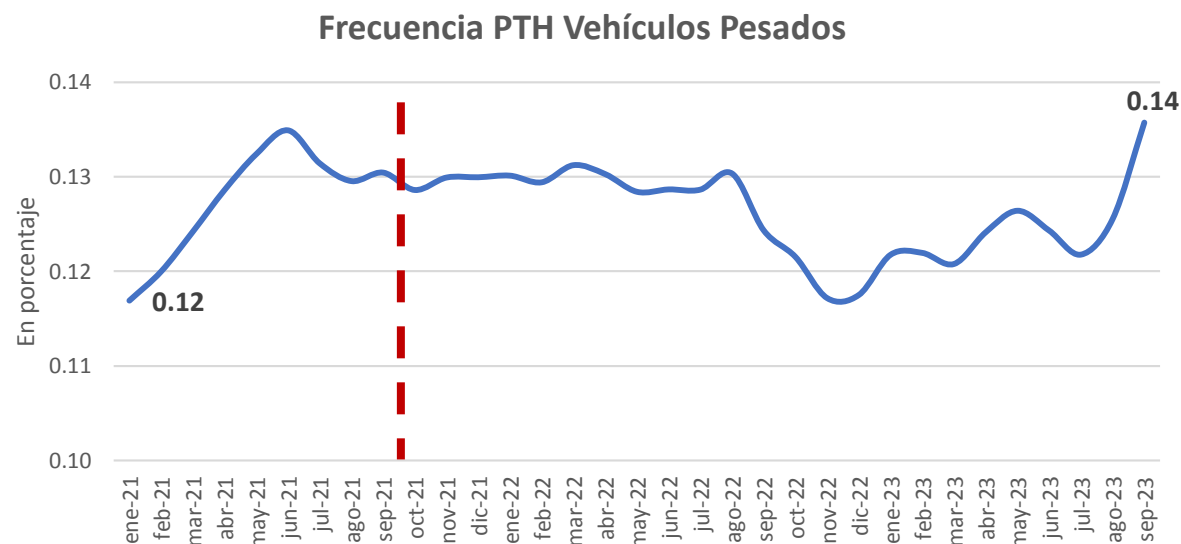
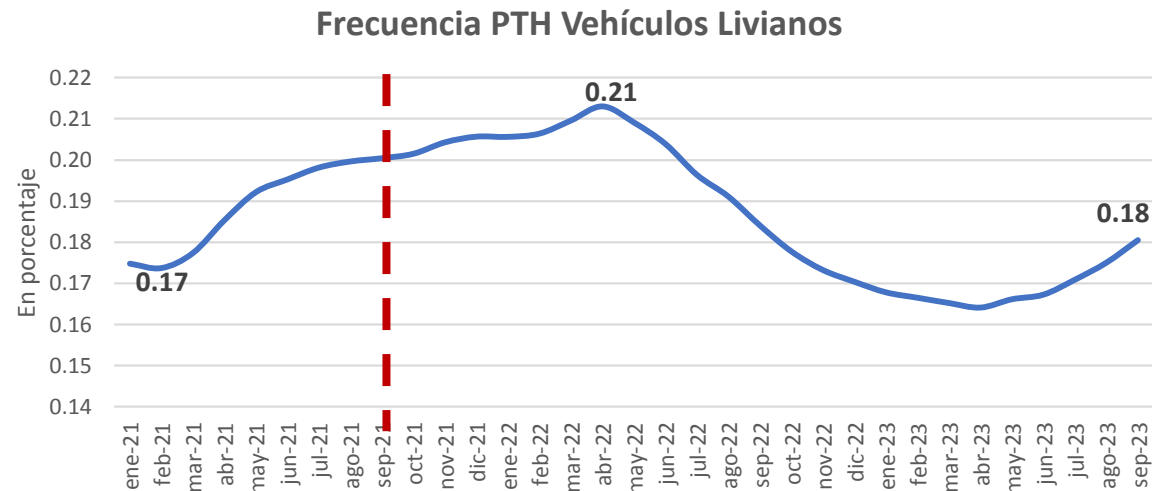
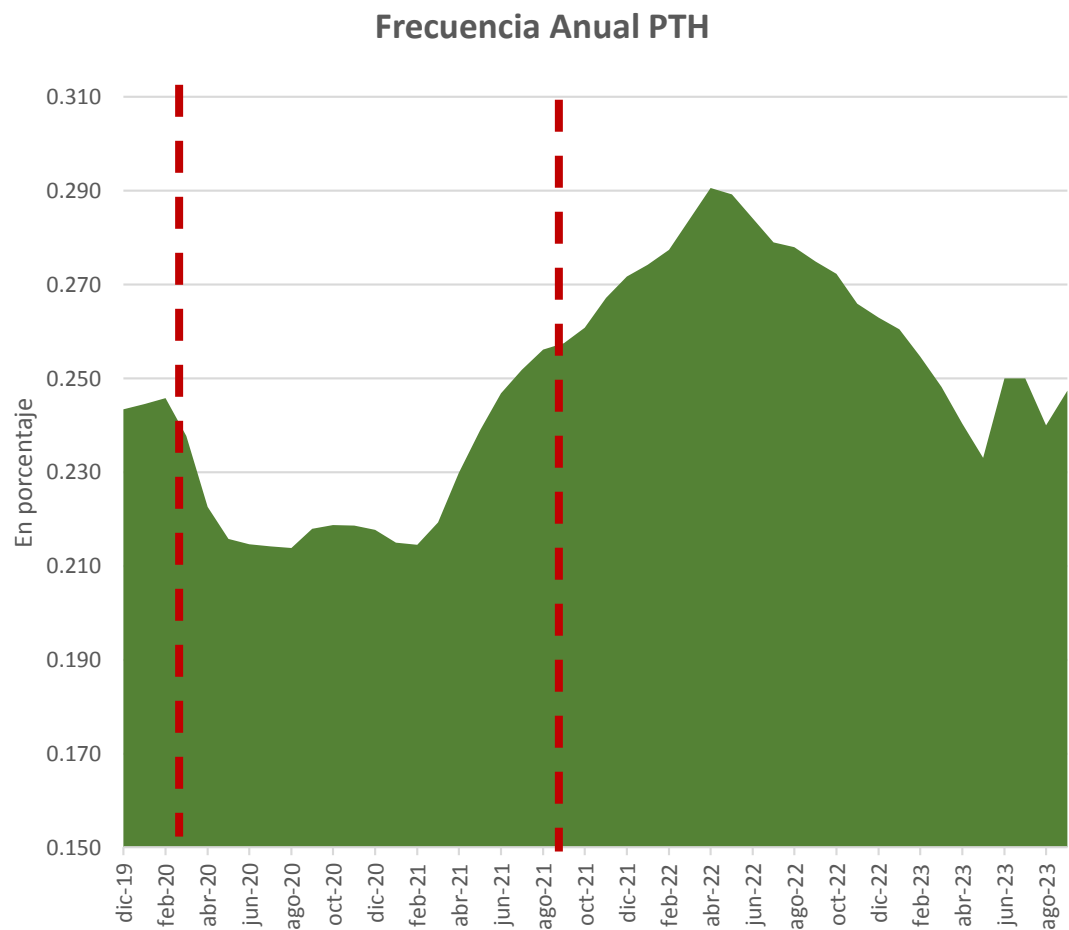
Fuente: Cifras Reportadas por la Policía Nacional



Participación del vehículo asegurado en los hurtos

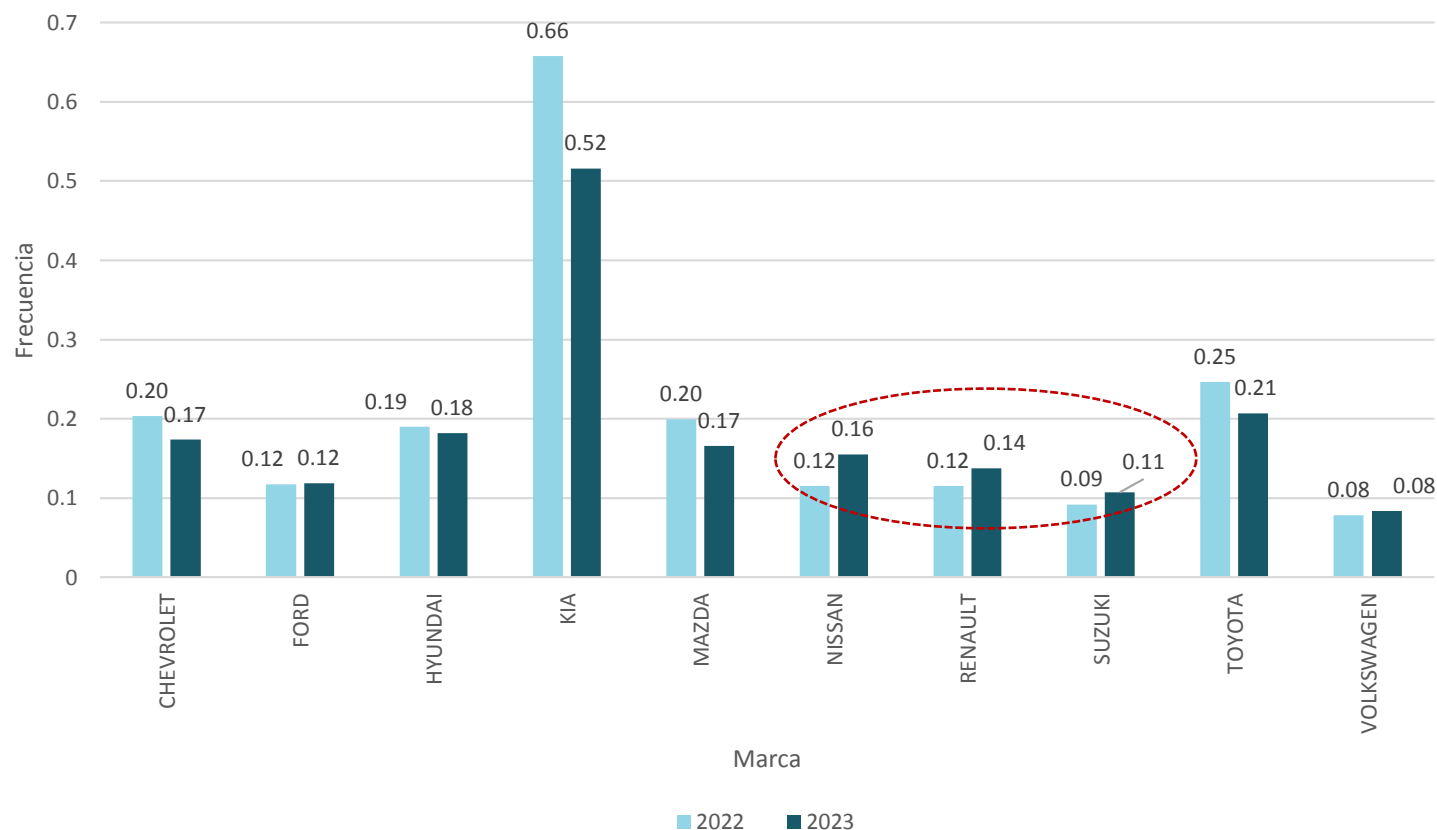


Frecuencia PTH Anual del mercado a corte de Julio de 2023



Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.

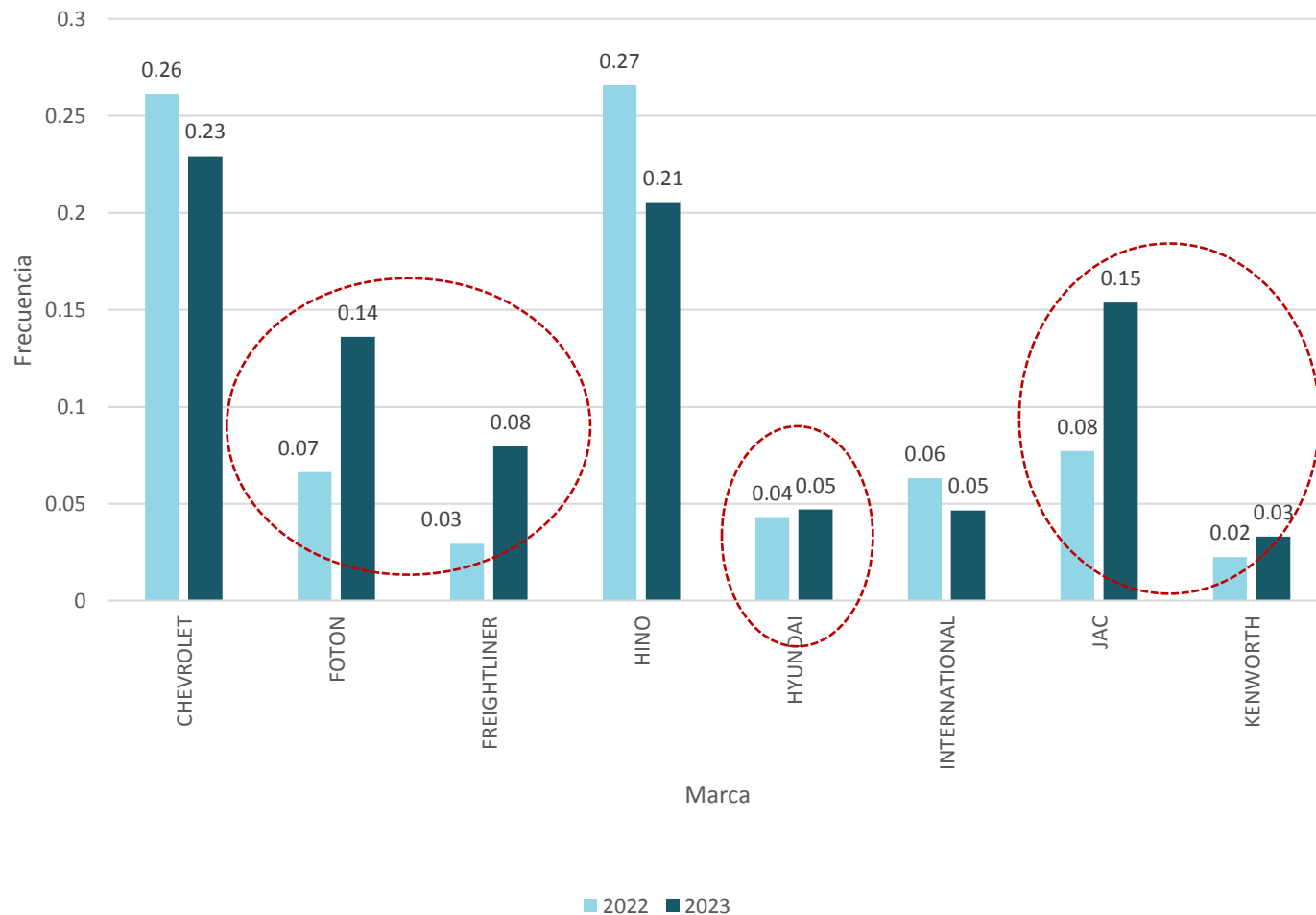
Frecuencia de livianos por marca PTH dic 2021 - jun 2023



Tres de las diez marcas más aseguradas presentan incremento en sus frecuencias de PTH frente a Agosto de 2022:

1. NISSAN
2. RENAULT
3. SUZUKI

Frecuencia de pesados por marca PTH dic 2021 - jun 2023



Cuatro de las 8 marcas más aseguradas presentan incremento en sus frecuencias de PTH frente a Agosto de 2022:

1. FOTON
2. FREIGHTLINER
3. HYUNDAI
4. JAC
5. KENWORTH

Frecuencia de Livianos por Familia PTH dic 2021 - jun 2023



CHEVROLET	2021	2022	2023
CAPTIVA	0,02	0,08	0,09
SAIL	0,01	0,13	0,20
SPARK	0,04	0,11	0,12
TRAKER	0,03	0,05	0,06



FORD	2021	2022	2023
ESCAPE	0,03	0,08	0,08
FIESTA	0,03	0,06	0,06



HYUNDAI	2021	2022	2023
i10	0,10	0,07	0,18
TUCSON	0,03	0,16	0,21



KIA	2021	2022	2023
PICANTO	0,23	0,99	0,72



MAZDA	2021	2022	2023
3	0,01	0,12	0,08
CX30	0,02	0,03	0,07
CX5	0,05	0,12	0,07



NISSAN	2021	2022	2023
NP 300 FRONTIER	0,11	0,19	0,28



RENAULT	2021	2022	2023
KWID	0,04	0,18	0,14
LOGAN	0,06	0,08	0,11
SANDERO	0,01	0,05	0,09
STEPWAY	0,02	0,04	0,07



SUZUKI	2021	2022	2023
VITARA	0,02	0,03	0,02



TOYOTA	2021	2022	2023
4RUNNER	0,07	0,06	0,06
FORTUNER	0,07	0,14	0,17
PRADO	0,09	0,19	0,24



VOLKSWAGEN	2021	2022	2023
GOL	0,01	0,03	0,01

Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.

Frecuencia de Livianos por Familia PTH dic 2021 - jun 2023*



CHEVROLET	2022	2023
FRR	0,85	0,66
NHR	0,38	0,27



FOTON	2022	2023
FHR	0,20	0,25
FRR	0,11	0,11



FREIGHTLINER	2022	2023
M2108	0,01	0,16



DUTRO PRO	0,37	0,45
FC 9J	0,48	0,38



INTERNATIONAL	2022	2023
7600 WORKSTAR	0,23	0,22



JAC	2022	2023
HFC1035KN	0,03	0,02
HFC1120KN	0,06	0,37



KENWORTH

KENWORTH	2022	2023
T800	0,10	0,04

Fuente: Cifras Reportadas por las compañías de seguros a Fasecolda.

* Datos en porcentaje

2

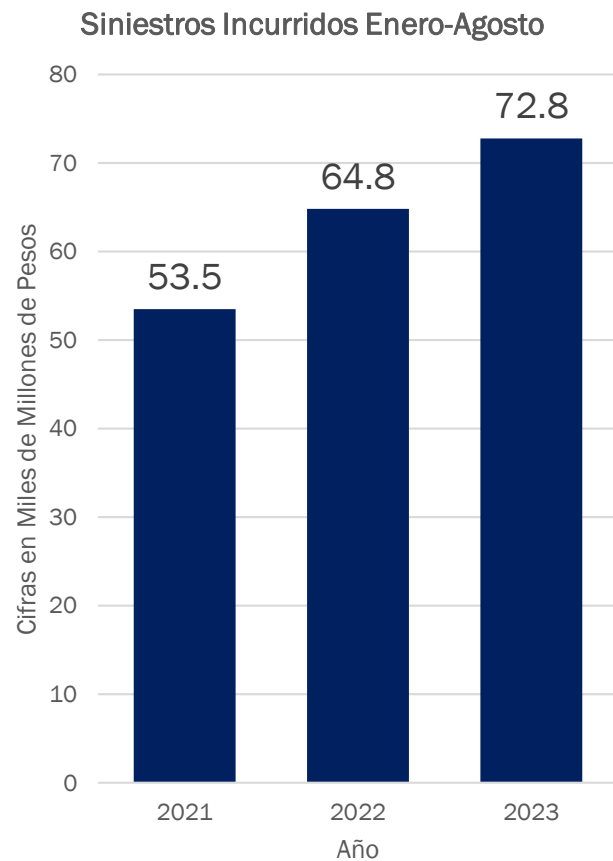
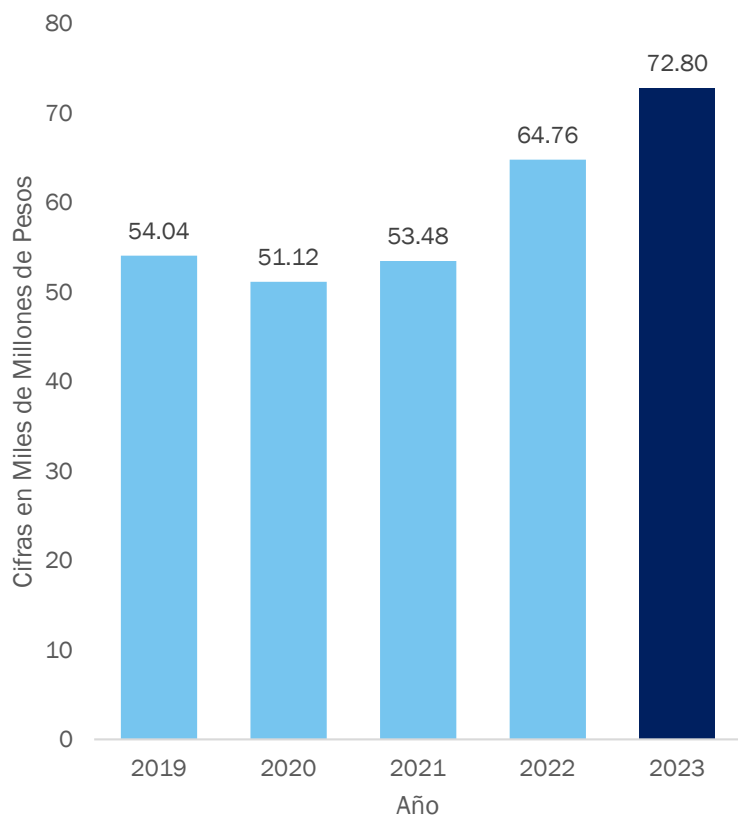
RAMO DE TRANSPORTE.

Cifras del ramo de transporte a Agosto del 2023 – Siniestros incurridos

Transporte

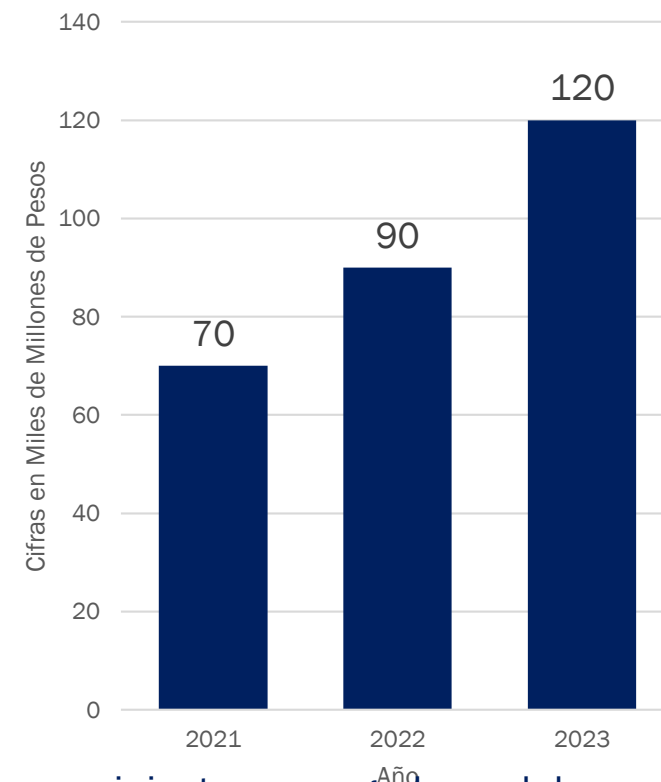
**S.
Incurridos**

44,56 Mil M.
(Var. 8,83%)



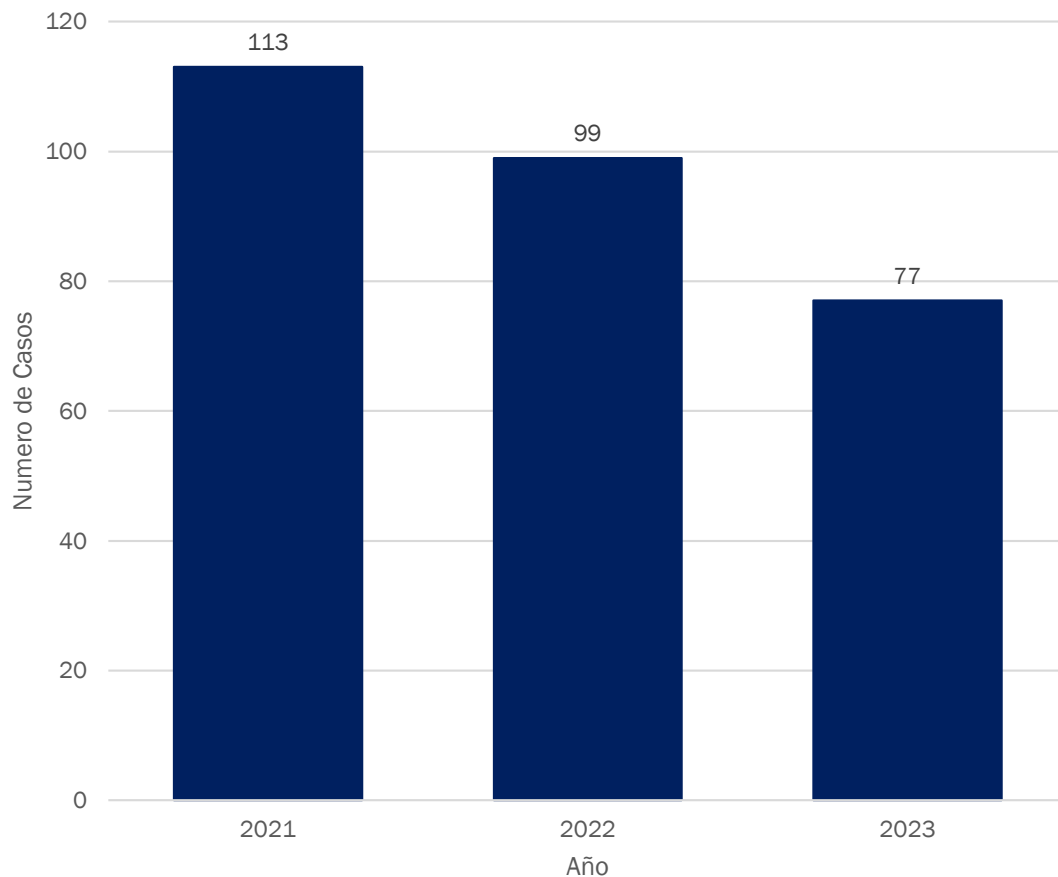
Los siniestros incurridos del ramo crecieron en 12,3% con respecto a agosto de 2022

Siniestros Pagados Enero-Agosto



Los siniestros pagados del ramo crecieron en 33% con respecto a agosto de 2022

Piratería Terrestre Enero Agosto



1. En 2023, los casos de piratería acumulados de Enero a Agosto disminuyó en 22,2%

Piratería Terrestre Anualizado

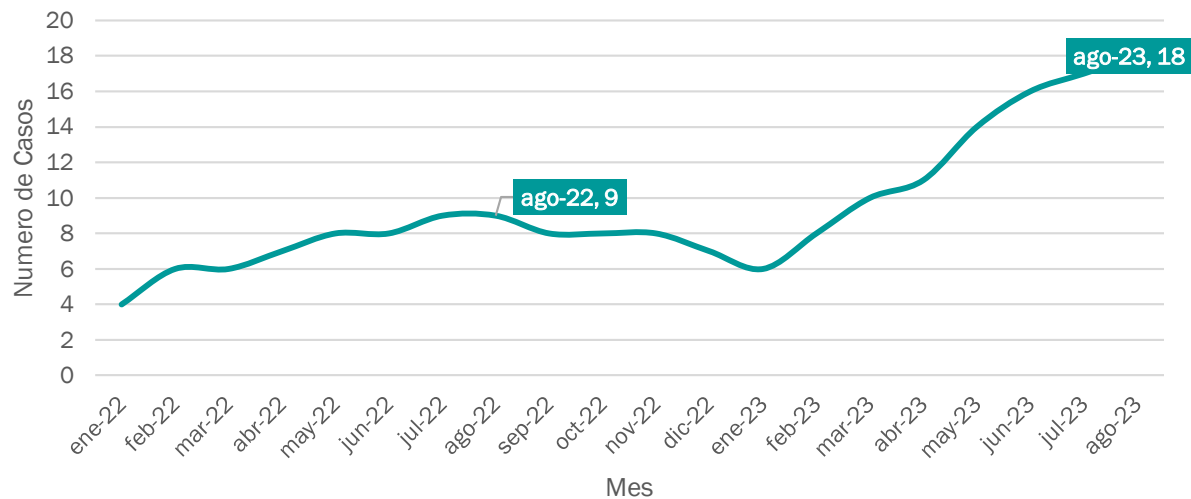


2. Al comparar agosto de 2022 y agosto de 2023 en la serie anualizada se puede ver un incremento del 3,75% en los casos de piratería terrestre.

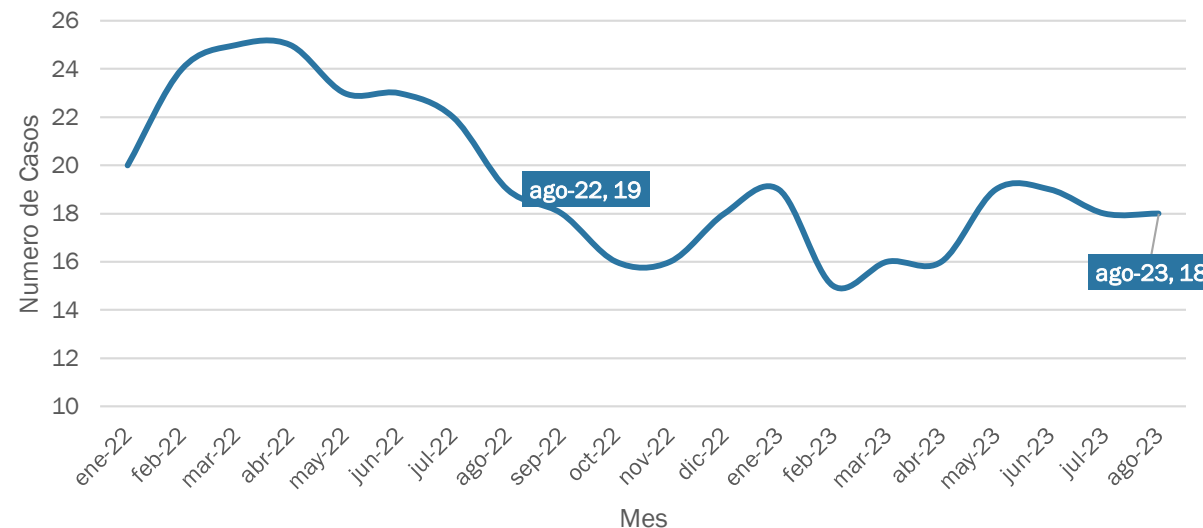
Reporte Seguridad en las Vías: Piratería Terrestre



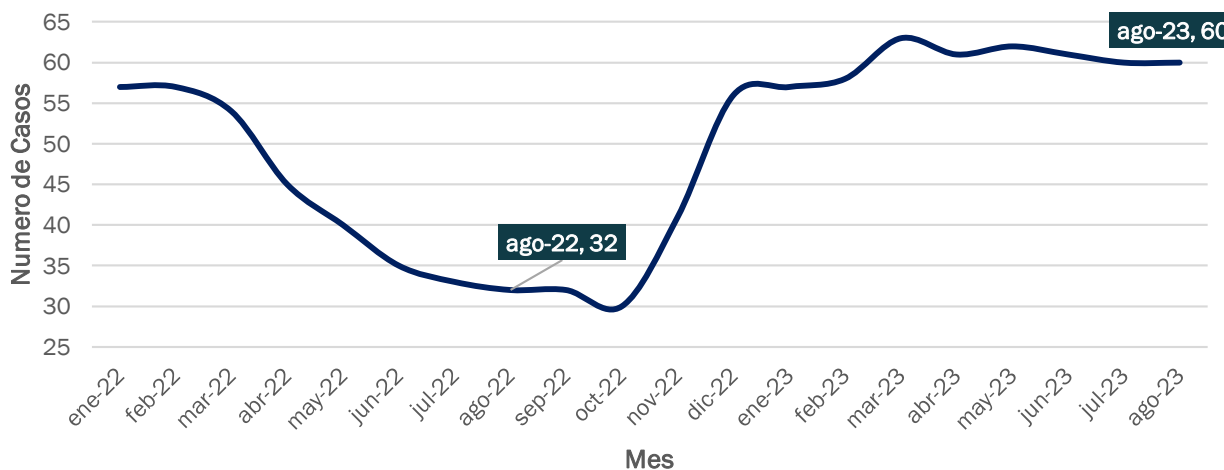
Casos de Piratería terrestre César



Casos de Piratería Terrestre Antioquia



Casos de Piratería Terrestre Cundinamarca



Casos de Piratería Terrestre Valle del Cauca

