



Fortalecimiento Tecnológico Institucional

Superintendencia de Transporte
Noviembre de 2023



**Estrategia de fortalecimiento y
modernización de los procesos de
inspección, vigilancia y control del
sector transporte**



Alineación estratégica para la transformación del proceso de inspección vigilancia y control del sector transporte

Plan Nacional de Desarrollo – 2022- 2026
“COLOMBIA POTENCIA MUNDIAL DE LA VIDA”

Líneas estratégicas Sector Transporte

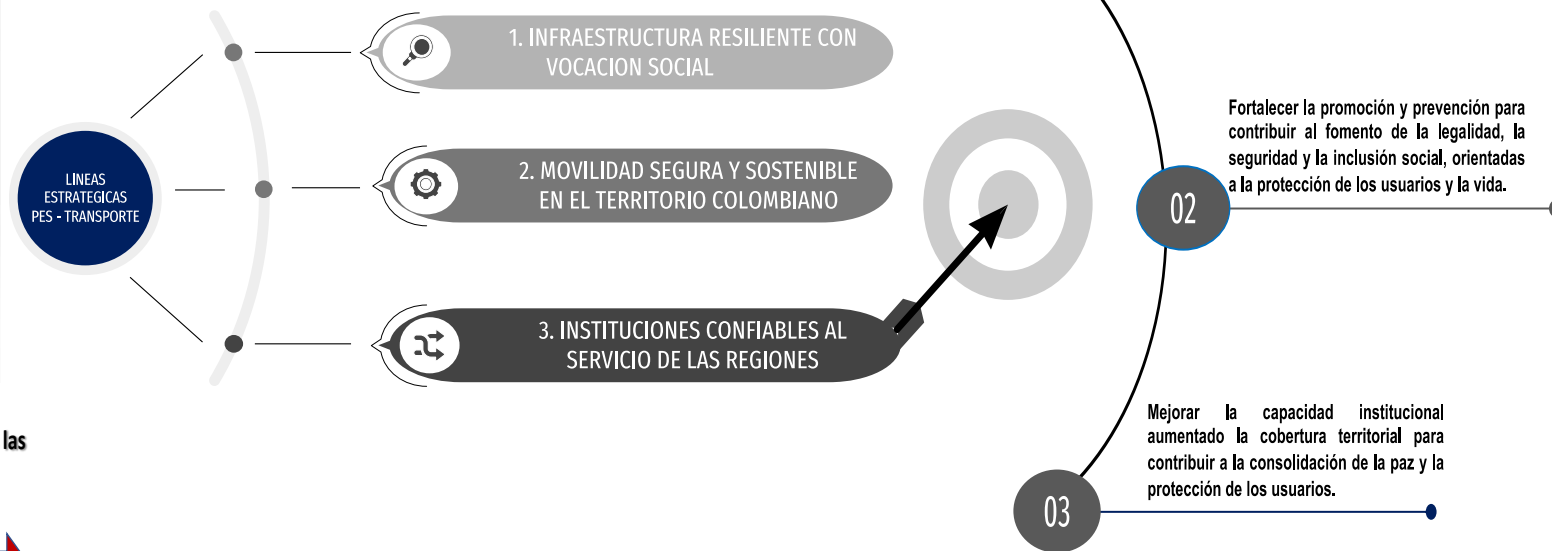
Objetivos Estratégicos
Superintendencia de Transporte

Transformaciones	
	Ordenamiento Territorial alrededor del agua Hacia una planeación para la vida y el agua como eje ordenador
	Seguridad Humana y Justicia Social Hacia un pacto por la vida y el buen vivir
	Derecho Humano a la Alimentación Cadenas de valor en la producción que aseguren la nutrición
	Internacionalización, transformación productiva para la vida y acción climática Transición hacia actividades productivas limpias, con mayor crecimiento económico y protejan la naturaleza
	Convergencia regional Democratización del Estado hacia un nuevo contrato social para el desarrollo de las comunidades y los territorios

Implicaciones
<ul style="list-style-type: none"> • Paz total • Las mujeres, potencia del cambio. • Reparación efectiva e integral de las víctimas. • Niños, niñas y adolescentes. • Pueblos y Comunidades étnicas. • Jóvenes. • Personas con discapacidad

El Sector Transporte es transversal a todas las transformaciones, por ser un factor de desarrollo y no un fin en sí mismo.

ESTABILIDAD MACROECONÓMICA





Mejorar la eficiencia, transparencia y agilidad en los procesos de inspección, vigilancia y control en el sector del transporte

1. Portafolios de Proyectos digitales (Superintendencia Digital)

- Informes Únicos de Infracciones al Transporte - IUIT Electrónico
- Proceso sancionatorio virtual
- Seguimiento de indicadores de operación de operadores de los sistemas de transporte, recaudo y autoridades regionales
- Contratos de temporada alta
- Estructura de costos – empresas de transporte
- Seguimiento de Tarifas
- Sustentabilidad financiera
- Requisitos habilitantes y de operación (OT, OATs, Transporte Especial, Mixto, carga)
- Fortalecer el proceso de Gestión Documental
- Repositorio digital portuario y fluvial
- Seguimiento y control del proceso de pesaje vehicular
- Diseño y operación SICOV – CIA
- Nueva Operación SICOV (CEA, CRC, CDA)

2. Mayor presencia en el territorio

3. Fortalecimiento normativo mediante la Implementación de Tecnología Digitales y datos.

4. Fase 2 – Observatorio de inspección, vigilancia y control del sector transporte (analítica predictiva)

5. Fase 2 – Interoperabilidad e intercambio de datos con XROAD (protocolo MinTIC. Mínimo con: ANI, INVIAS, MT, entre otras)

6. Implementar mínimo cinco (5) Servicios Ciudadanos Digitales (Carpeta ciudadana, autenticación digital, interoperabilidad)

7. Segunda semana de Transformación Digital

8. Fase 2 - Actualización de la Arquitectura empresarial en la SuperTransporte (política MINTIC)

9. Rediseño Institucional

Proyecto # 1 Transformación Digital

1. Fase 2 – Observatorio Vigilancia, inspección y control del sector transporte.(analítica predictiva)
2. Fase 2 – Interoperabilidad e intercambio de datos con XROAD (protocolo MinTIC) (mínimo con: ANI, INVIAS, MT , entre otras)
3. Implementar mínimo cinco (5) Servicios Ciudadanos Digitales (Carpeta ciudadana, autenticación digital, interoperabilidad)
4. Segunda semana de Transformación Digital + apropiación digital
5. Implementar 2 ejercicios de innovación pública utilizando tecnologías de la cuarta revolución industrial (4RI)
6. Fase 2 - Actualización de la Arquitectura empresarial en la SuperTransporte(política MINTIC)

Proyecto # 2 Integración Servicios Digitales

Fase 2 – Superintendencia Digital

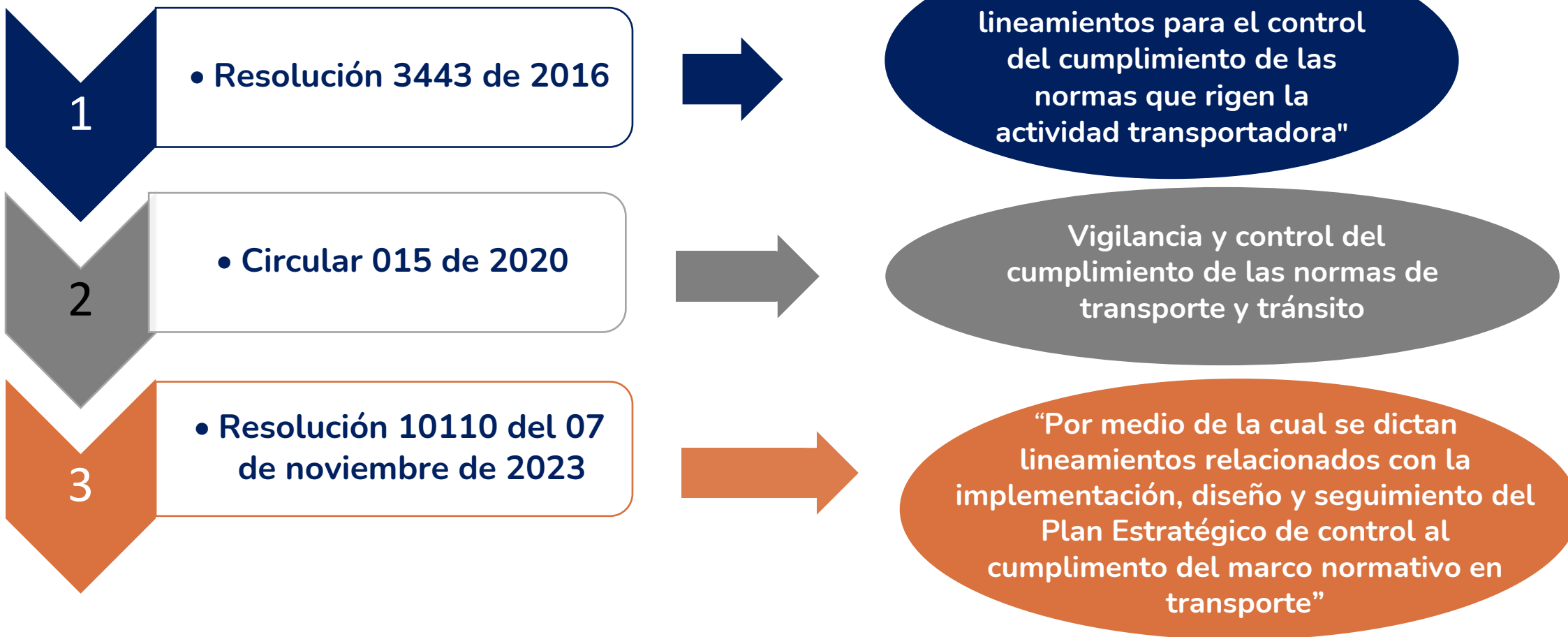
- Informes Unicos de Infracciones al Transporte - IUIT Electrónico
- Proceso sancionatorio virtual
- Seguimiento de indicadores de operación de operadores de los sistemas de transporte, recaudo y autoridades regionales
- Contratos de temporada alta
- Estructura de costos – empresas de transporte
- Seguimiento de Tarifas
- Sustentabilidad financiera
- Requisitos habilitantes y de operación (OT, OATs, Transporte Especial, Mixto, carga)
- Fortalecer el proceso de Gestión Documental
- Repositorio digital portuario y fluvial
- Seguimiento y control del proceso de pesaje vehicular
- Diseño y operación SICOV – CIA
- Nueva Operación SICOV (CEA, CRC, CDA)

Fortalecimiento Normativo en los procesos de VIC mediante la Implementación de Tecnología Digitales y datos.

Plan Estratégico de Control al Cumplimiento del Marco Normativo en Transporte

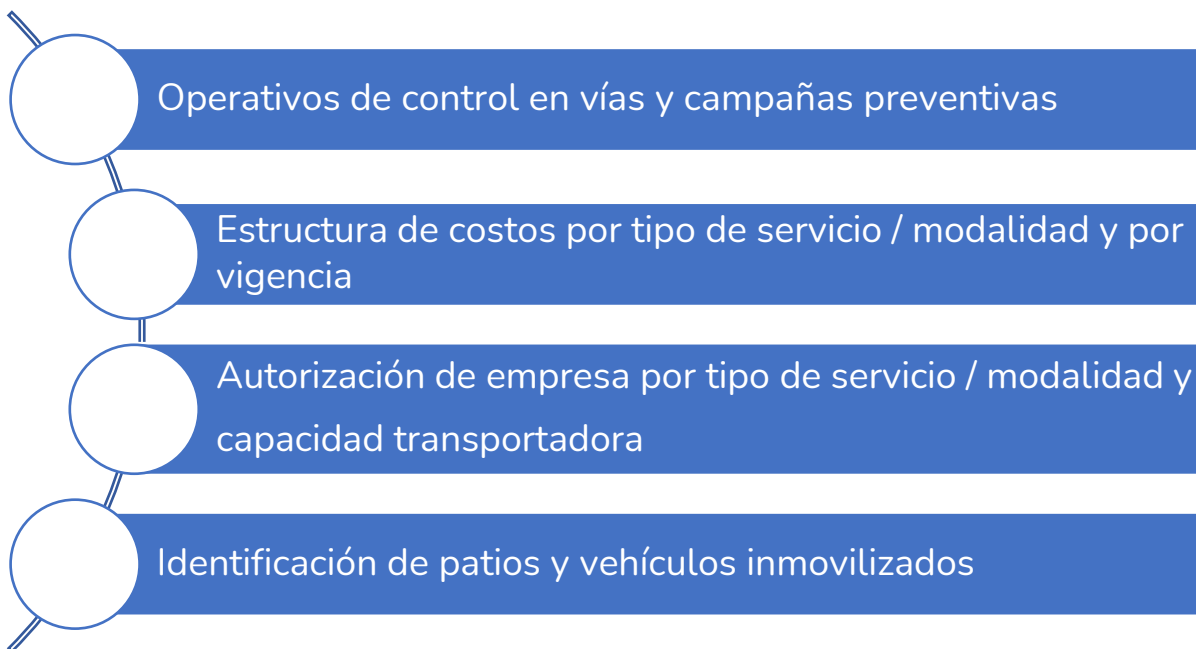


Plan Estratégico de Control al Cumplimiento del Marco Normativo en Transporte



Plan Estratégico de Control al Cumplimiento del Marco Normativo en Transporte

Resolución 10110 del 07 de noviembre de 2023



<https://www.supertransporte.gov.co/index.php/formulario-sisi-peccit/>

Cronograma		2023		2024												
		Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	
Grupo A. Organismos de Tránsito	Planeación	X		X												
	Ejecución		X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Grupo B. Distritos, municipios Categoría uno, dos y tres, cuatro, cinco y seis	Planeación					X										
	Ejecución						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

**Sistema de Información de
Seguimiento e Implementación a
los Planes Estratégicos de
Seguridad Vial (SISI/PESV)**



Formulario SISI/PESV

Sistema de Información de Seguimiento e Implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (SISI/PESV). Por medio de esta herramienta, los sujetos obligados legalmente deberán registrar, cargar los soportes/evidencias, mantener actualizada la información y documentación necesaria para la verificación y seguimiento por parte de la Superintendencia de Transporte de los PESV en cumplimiento de los parámetros dispuestos por el Ministerio de Transporte en la Resolución 20223040040595 del 12 de julio 2022 o aquella que la modifique.



Formulario ADAP-PESV-

Formulario SISI/PESV

Videotutoriales SISI/PESV

Normatividad

Manual de usuario SISI/PESV

Preguntas Frecuentes SISI/PESV

[Resolución 5178 de 2023](#)

Orientación sobre el PESV (ANSV)

Proveedores tecnológicos

[Anexo Técnico Resolución 5178 de 2023](#)

[Anexo Técnico para la Acreditación de Proveedor Tecnológico](#)

Verificación y seguimiento de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial – PI/PESV

Reportes en el SISI-PESV

Formulario fase 1.
(Diseño e implementación PESV o actualización)

Primer reporte: Modalidades supervisadas plazo máximo 14/9/23.
50 ítems (2 generales y 48 para 24 pasos)

Reportes anuales: Décimo día hábil del mes de agosto de cada año.

Formulario fase 2.
(Indicadores periódicos y acumulado anual)

Indicadores periódicos:
Décimo día hábil del mes siguiente al vencimiento del periodo.

Acumulado anual: Décimo día hábil del mes de enero de cada año.

Formularios:

- **Siniestros:** 13 variable

- **Administrativo:** 14 variables.

- **Funcionamiento:** 4 variables.

- **Vehículos:** 10 variables.

22 indicadores en 13 bloques, conforme paso 20.

Evidencias fase 2

- **Siniestros:** 7 soportes.

- **Administrativo:** 8 soportes.

- **Funcionamiento:** 4 soportes.

- **Vehículos:** 9 soportes.

Formulario fase 3.
(Inspecciones PESV)

En diseño e implementación

Acciones ejecutadas por las Direcciones de Promoción y Prevención





SuperTransporte