



Transporte



CONVENCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE Y TURISMO 2025

Montenegro, Quindío
Octubre 23 de 2025

Darío Rincón Jaramillo
Director Técnico de Comportamiento
Agencia Nacional de Seguridad Vial



Transporte



Estrategia en Seguridad vial para las empresas

Objetivo general 3. Articular el sector público con los actores privados, sociales y académicos en la implementación de la política de seguridad vial.



3.1

Fortalecer el principio de corresponsabilidad en actores privados, sociales y académicos

- **Conocimiento:** Difusión del enfoque sistema seguro con actores privados, sociales y académicos.
- **Articulación:** Espacios de discusión técnica Agencia Nacional de Seguridad Vial - Comité Empresarial de Seguridad Vial. Iniciativas del sector privado en SV.
- **Participación:** Estrategia territorial para actores más vulnerables – para promover la corresponsabilidad activa de estos y mayor empoderamiento.

VII. Gobernanza

Objetivo general 3. Articular el sector público con los actores privados, sociales y académicos en la implementación de la política de seguridad vial.

3.2

Contribuir a la gestión de la seguridad vial laboral:

- **Riesgos Seguridad Vial Empresarial:** Definir una estrategia que permita reducir riesgos de siniestralidad en entornos laborales.
- **Sistema Seguro Empresarial:** Implementar mecanismos y herramientas que permitan la adopción del sistema seguro en las empresas.



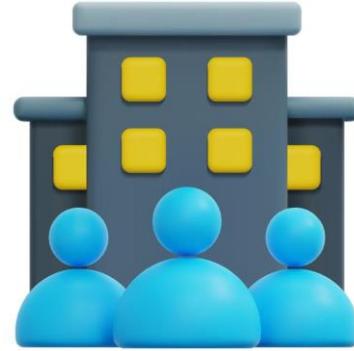


Transporte



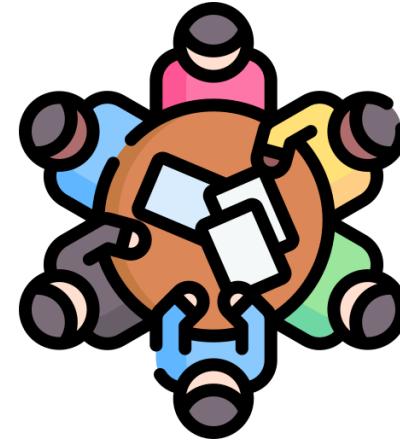
Cómo lo hacemos

Asistencias técnicas en seguridad vial laboral



6.900 Empresas
asistidas con PESV

12.873 Asistencias
Técnicas



18.830 Personas asistidas
técnicamente



53.255 conductores de TP de
pasajeros y carga
sensibilizados



184.035 conductores de
vehículos livianos de 4
ruedas

Planes Estratégicos de Seguridad Vial PESV



3.000 personas
diplomadas en PESV



7 foros regionales:
V/Vicencio, Bogotá, M/ellín,
Cali, B/quilla, B/manga,
C/gena. 4521 asistentes



750 empresas en
seguimiento y ajustes
al PESV

Seguridad vial laboral en la escuela virtual de aprendizaje



19/06/2023

Unidad de aprendizaje

Diseño e implementación del PESV

El Programa para el Diseño e Implementación del Proyecto Estratégico de Seguridad Vial en Colombia no solo es una iniciativa gubernamental, sino también una

[Leer más](#)



24/05/2023

Unidad de aprendizaje

Gestión del riesgo en seguridad vial laboral

Recibe una cordial bienvenida a la unidad sobre gestión del riesgo en seguridad vial laboral.

[Leer más](#)



04/11/2023

Documento o guía didáctica

Protocolo prácticas seguras para los trabajadores que usan la motocicleta como herramienta de trabajo

*/ */-->*/

El Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031 contempla el hecho de

[Leer más](#)

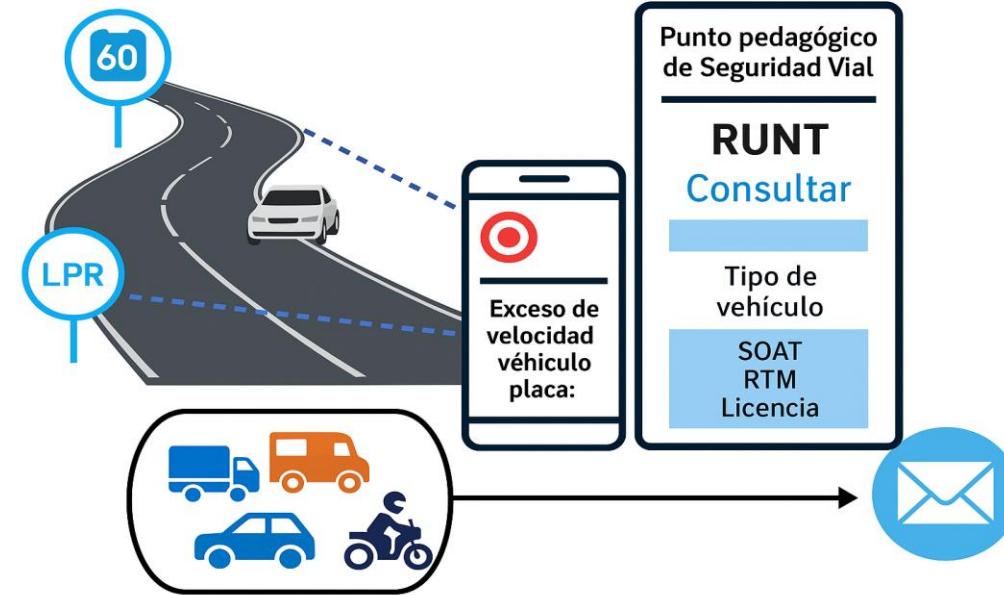
<https://ansv.gov.co/es/escuela/9864>

<https://ansv.gov.co/es/escuela/9729>

<https://ansv.gov.co/es/escuela/10280>



Pausas activas, recomendaciones de Seguridad vial, refrigerio saludable e hidratación.



Monitoreo de velocidades para generar alertas preventivas (Cerca de **500.000 mensajes** de texto)

144.000 conductores intervenidos; 15 puntos en 15 departamentos

Programa de formación con simuladores hápticos de realidad virtual

Objetivo:

Implementar Jornadas Pedagógicas De Formación Vivencial En Seguridad Vial Laboral, orientadas a conductores de vehículos pesados de carga y pasajeros, mediante el uso de simuladores hápticos de realidad virtual y recursos pedagógicos innovadores. Estas jornadas buscan validar destrezas, fortalecer hábitos seguros y reducir los factores de riesgo vial, en coordinación con las empresas de transporte, terminales, plataformas logísticas y otros actores estratégicos que faciliten la infraestructura requerida para su desarrollo.

Orientado a:

- Transporte público de pasajeros, carga, mixto y especial.
- 12 departamentos con mayor número de siniestros.
- 15.000 conductores

- Evaluación de destrezas iniciales
- Análisis de velocidades seguras
- Técnicas de conducción segura
- Inspección preoperacional
- Técnicas para ver y hacerse ver
- Primer respondiente siniestros viales
- Uso adecuado de cinturón de seguridad
- Análisis dinámico de riesgos en la vía
- Mitigación de riesgos en la conducción de vehículos pesados

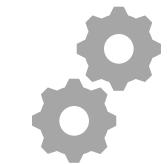


Transporte | ANSV

Análisis del estado de las vías para la seguridad vial



Evaluación de las condiciones
de seguridad vial - IRAP



22.000,1
km/calzada

Programa de auditorías de
seguridad vial



676 Km
En el periodo
de gobierno

Lineamientos para gestionar la infraestructura

Pacificación del Tránsito y de Urbanismo Táctico



Lineamientos desarrollo de intervenciones enfocadas a pacificar el tránsito o generar urbanismo táctico.

Auditorías de seguridad vial



Metodología para la elaboración de **auditorías e inspecciones de seguridad vial**.

Seguridad Vial en Concesiones



Lineamientos técnicos de seguridad vial en **proyectos de concesiones del modo carretero**.

Sistemas de contención vehicular



A. **Reglamento técnico para el desempeño de SCV B.**
metodología para **diseño, selección e instalación de SCV**.

Manual de Señalización



Actualización del **Manual de Señalización Vial para Colombia**, incluyendo buenas prácticas e innovación.

Inventarios de señalización vial



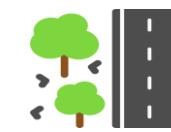
Lineamientos para la conformación de inventarios de señalización vial.

Pasos peatonales



Orientaciones de seguridad vial para los **pasos peatonales en Colombia**, en el marco de la normatividad actual.

Zonas LATERALES



Metodología para el **diseño de Zonas LATERALES Seguras**.



La vida
nos une

Gracias

Información:

fernando.gonzalez@ansv.gov.co